

# LANZAMIENTO DEL DAPPIS

*(DIPLOMADO EN ASOCIACIONES PÚBLICO-PRIVADAS  
PARA EL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA  
Y SERVICIOS Y DEL CENTRO MUNIAPP)*

12 | abril | 2011



**TEC de Monterrey**  
DEL SISTEMA TECNOLÓGICO DE MONTERREY

# Fondo Nacional de Infraestructura

**México enfrenta rezagos importantes en materia de infraestructura, de una muestra de 139 países se ubica...\***

Lugar 75 por la **competitividad de su infraestructura**

Lugar 79 por la **calidad de su infraestructura**

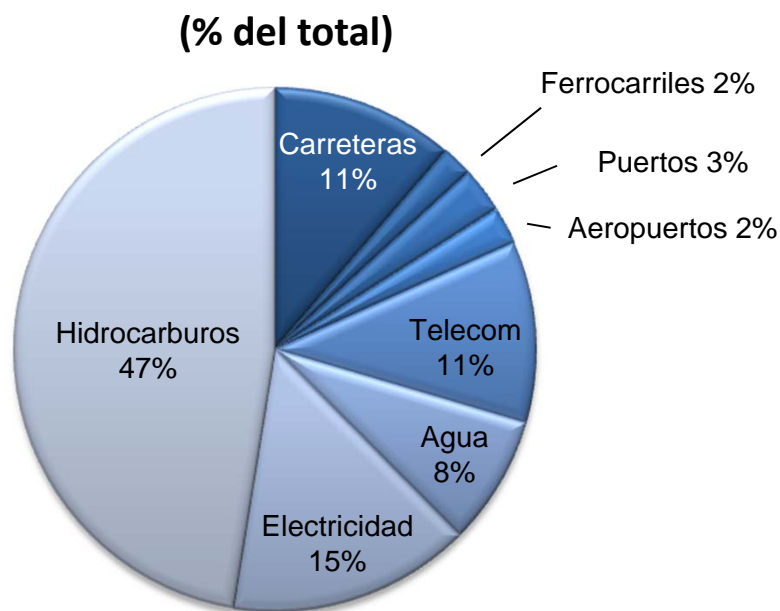


- ✓ Objetivo 2030 → ubicar a México dentro de los 30 países mejor evaluados
- ✓ Impulsar inversiones en infraestructura equivalentes al 5% del PIB
- ✓ Participación del sector privado → 58% en inversión en infraestructura

\* Foro Económico Mundial, reporte 2010-2011

Por esta razón, el Gobierno Federal creó el **Plan Nacional de Infraestructura 2007-2012**, con la finalidad de alcanzar estos objetivos.

Este programa prevé una inversión de poco más de 2.5 billones de pesos...



(miles de millones de pesos )

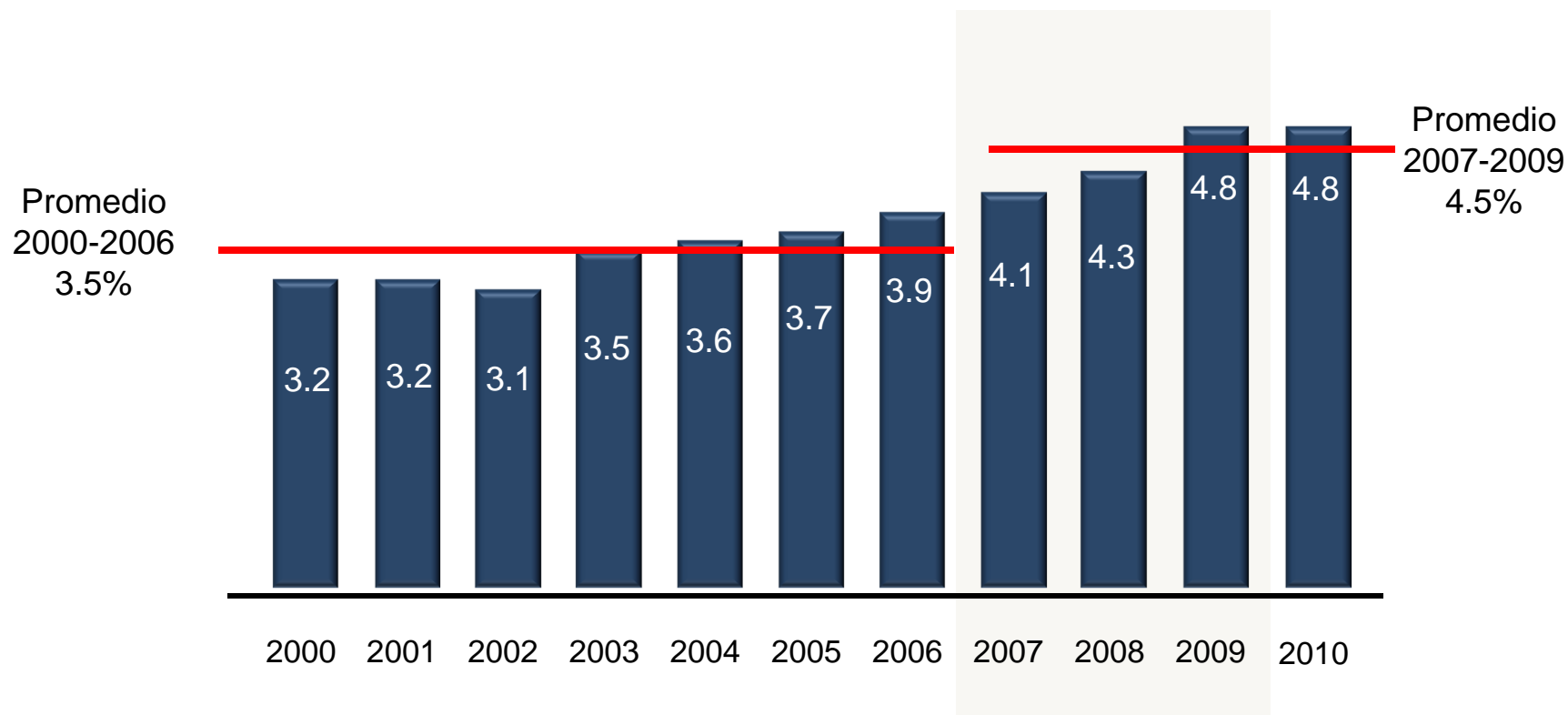
| Sector             | Total        |
|--------------------|--------------|
| Carreteras         | 287          |
| Ferrocarriles      | 49           |
| Puertos            | 71           |
| Aeropuertos        | 59           |
| Agua               | 202          |
| Telecomunicaciones | 283          |
| Electricidad       | 380          |
| Hidrocarburos      | 1,201        |
| <b>Total</b>       | <b>2,532</b> |

Fuente: Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012

Destacan los recursos que se canalizarán a proyectos de hidrocarburos, electricidad, carreteros y de telecomunicaciones.

Como resultado, la inversión en infraestructura se ha incrementado en casi 30% durante la presente administración.

### Inversión en Infraestructura como % del PIB



En los últimos 3 años se ha invertido, en promedio, 4.5% del PIB en infraestructura.

Fuente: Tercer Informe de Gobierno.

# Fondo Nacional de Infraestructura

FINFRA

FARAC

Fondo Nacional de  
Infraestructura

Desincorporación  
de activos

Financiamiento a  
proyectos

## Los objetivos del Fondo Nacional de Infraestructura son:

- ✓ Apoyar los proyectos de participación público-privada del Programa Nacional de Infraestructura.
- ✓ Maximizar y facilitar la movilización de capital privado.
- ✓ Tomar riesgo que el mercado no está dispuesto a asumir.
- ✓ Lograr el equilibrio financiero de proyectos con rentabilidad social y con baja rentabilidad financiera.



**Hacer bancables los proyectos de infraestructura**



Durango - Mazatlán

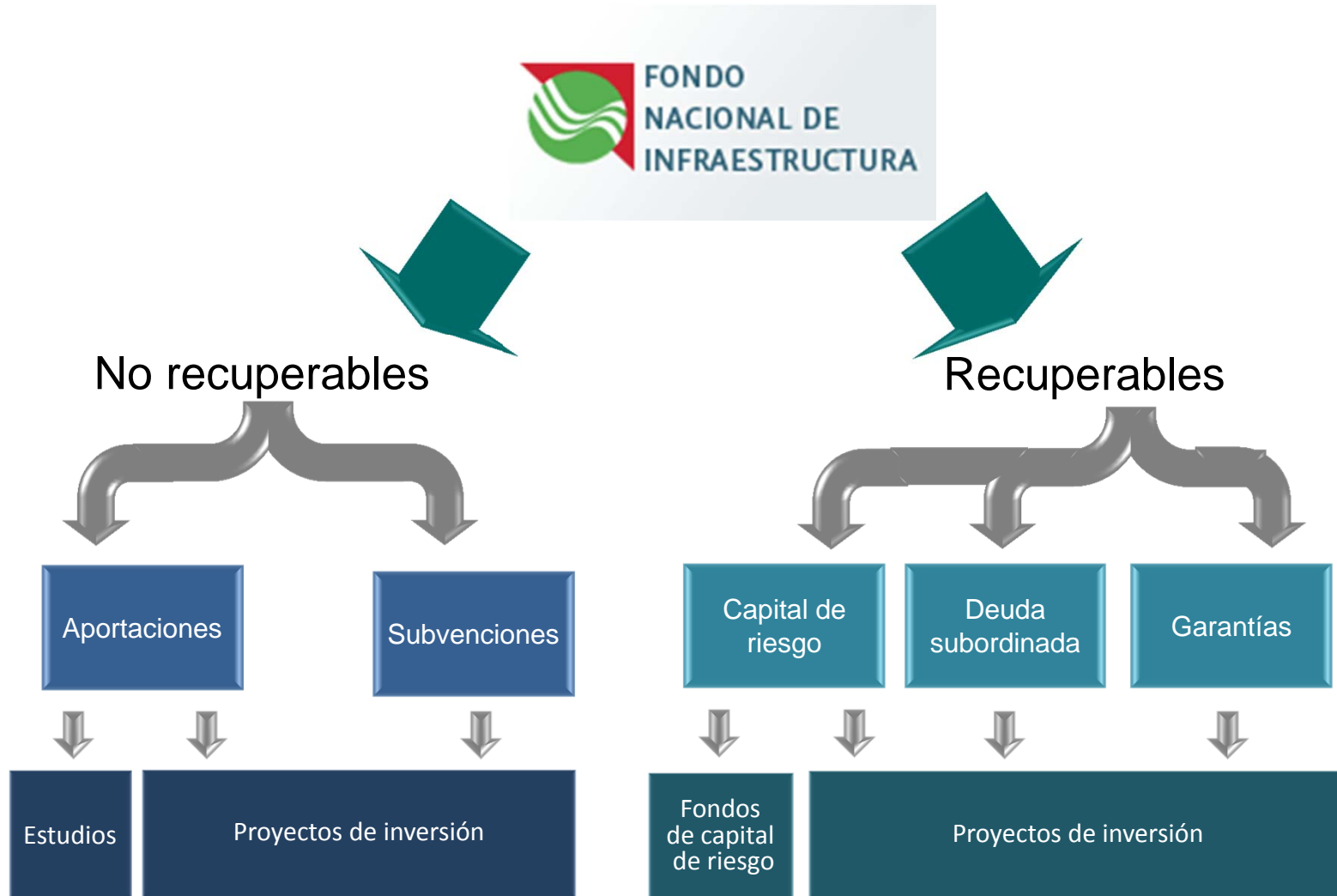


Los sectores en los que participa el FONADIN son los siguientes:

Sectores

- ✓ Carreteras
- ✓ Puertos
- ✓ Aeropuertos
- ✓ Ferrocarriles
- ✓ Transporte Urbano
- ✓ Medio Ambiente
- ✓ Turismo
- ✓ Agua
- ✓ Energía Renovable
- ✓ Desarrollos Urbanos Integrales  
Sustentables (DUIS)





Principales efectos de la crisis en los proyectos de infraestructura:

- 1) Una mayor aversión al riesgo
- 2) Menor número de inversionistas en las licitaciones
- 3) Mayor oferta de proyectos



- ✓ Mayores tasas de interés (reales)
- ✓ Menores niveles de apalancamiento
- ✓ Menor disponibilidad de capital
- ✓ No sindicaciones, sólo *Club Deals*
- ✓ *Market Flex*
- ✓ Mayor dificultad para los *take outs*
- ✓ Ausencia de *Monoliners*

MENOR VALOR DE LOS PROYECTOS

**Antes de  
2009**



Los proyectos tenían mayor acceso al financiamiento y menores requerimientos de capital.

**Después de  
2009**



**Solución:** combinar los instrumentos del Banco y del Fondo para mejorar el perfil de financiamiento de los proyectos.

- Ayuda a los proyectos de infraestructura a volverse financieramente viables  
**(Fondo Nacional de Infraestructura)**
- Sustituye el capital y mejora el nivel de apalancamiento del proyecto  
**(Fondo Nacional de Infraestructura)**
- Comparte el riesgo con la banca  
**(Fondo Nacional de Infraestructura)**
- Asegura el financiamiento de los proyectos  
**(Banobras)**