

# FICHAS DESCRIPTIVAS

# Autopista México-Tuxpam

La autopista México-Tuxpam es la vía de comunicación más corta entre la ciudad de México y la costa del Golfo de México. La autopista se desarrolla en territorios de los estados de México, Hidalgo, Puebla y Veracruz. Forma parte del corredor transversal Acapulco-Tuxpam y proporcionará una comunicación rápida, económica y segura que contribuirá a detonar el desarrollo de las zonas norte de Veracruz y sur de Tamaulipas.



La autopista tiene una longitud total de 293 kilómetros entre México y Tuxpam. Actualmente están en operación 190 km como autopista de altas especificaciones y faltan por construir 103 km.



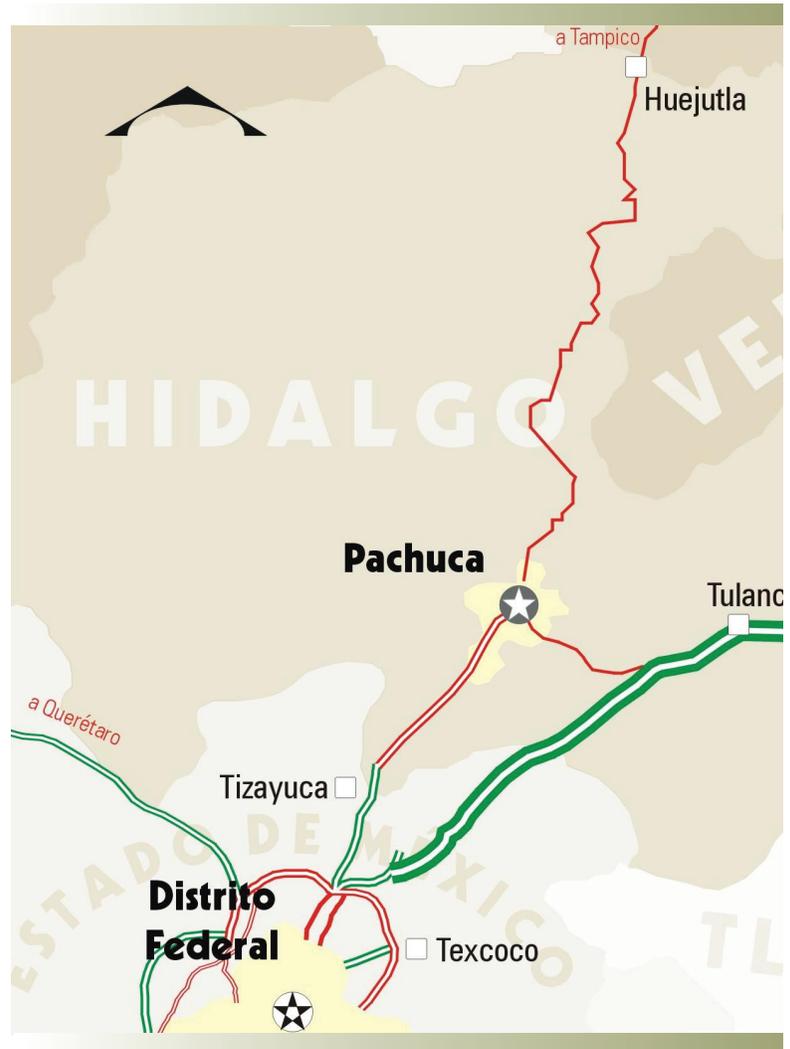
La autopista se desarrolla en los estados de México, Hidalgo, Puebla y Veracruz.



El proyecto de la autopista se ha desarrollado por tramos e incluye múltiples entronques, túneles, puentes y viaductos.



La autopista operará como vía de peaje. La ubicación de las casetas de cobro está por definir.



## DATOS GENERALES DEL PROYECTO

### ✓ DURACIÓN

La autopista México-Tuxpam se desarrolla mediante una concesión otorgada al Fideicomiso de Autopistas y Puentes del Golfo Centro (FAPGC) y un PPS combinado que se otorgará en 2007.

La concesión del FAPGC tiene una duración de 30 años que termina en 2024. La concesión del PPS también será por 30 años.



### ✓ OBRAS

Algunos tramos de la autopista ya están en operación: Libramiento de Tulancingo, Asunción-Tejocotal y Tihuatlán-Tuxpam. Falta concluir los tramos Nuevo Necaxa-Tihuatlán y Tejocotal-Nuevo Necaxa.

## PRINCIPALES BENEFICIOS

- Reducir tiempos de recorrido y mejorar la seguridad de los usuarios de la vía.
- Eliminar un cuello de botella histórico en la comunicación hacia el Golfo de México.
- Detonar el desarrollo de polos industriales y de servicios en Hidalgo, México, Puebla y norte de Veracruz.
- Facilitar el acceso a la cuenca petrolera de Chicontepec.



La velocidad de proyecto es de 110 kilómetros por hora.



En lo general, la autopista tendrá 2 carriles de circulación. El tramo Nuevo Necaxa-Ávila Camacho será de cuatro carriles.



Los tramos de 2 carriles serán de 12 metros de ancho. El tramo Nuevo Necaxa-Ávila Camacho tendrá una sección de 21 metros.



Carpeta de concreto asfáltico en la mayoría de los tramos. El Libramiento de Tulancingo tiene carpeta de concreto hidráulico, al igual que algunos subtramos del tramo Pirámides-Tulancingo.

### ✓ COSTO



La inversión total en los tramos faltantes de la autopista (103 km) asciende a 9,500 mdp.

### ✓ BENEFICIOS



Los tramos en operación tienen diferentes tránsitos promedio diarios, entre 5,000 y 15,000 vehículos. Al inicio de sus operaciones, los tramos faltantes de la autopista tendrán un tránsito promedio diario de 6,000 vehículos.

# Autopista Durango-Mazatlán

La autopista Durango-Mazatlán se inicia en la ciudad de Durango y termina al sur de Villa Unión, cerca de Mazatlán, en el estado de Sinaloa. La autopista proporcionará una comunicación rápida, económica y segura a través de la Sierra Madre Occidental y mediante su construcción quedará concluido el corredor transversal Mazatlán-Matamoros.

## CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO



El proyecto consiste en la construcción de una autopista de 232 kilómetros de longitud y dos carriles de circulación.



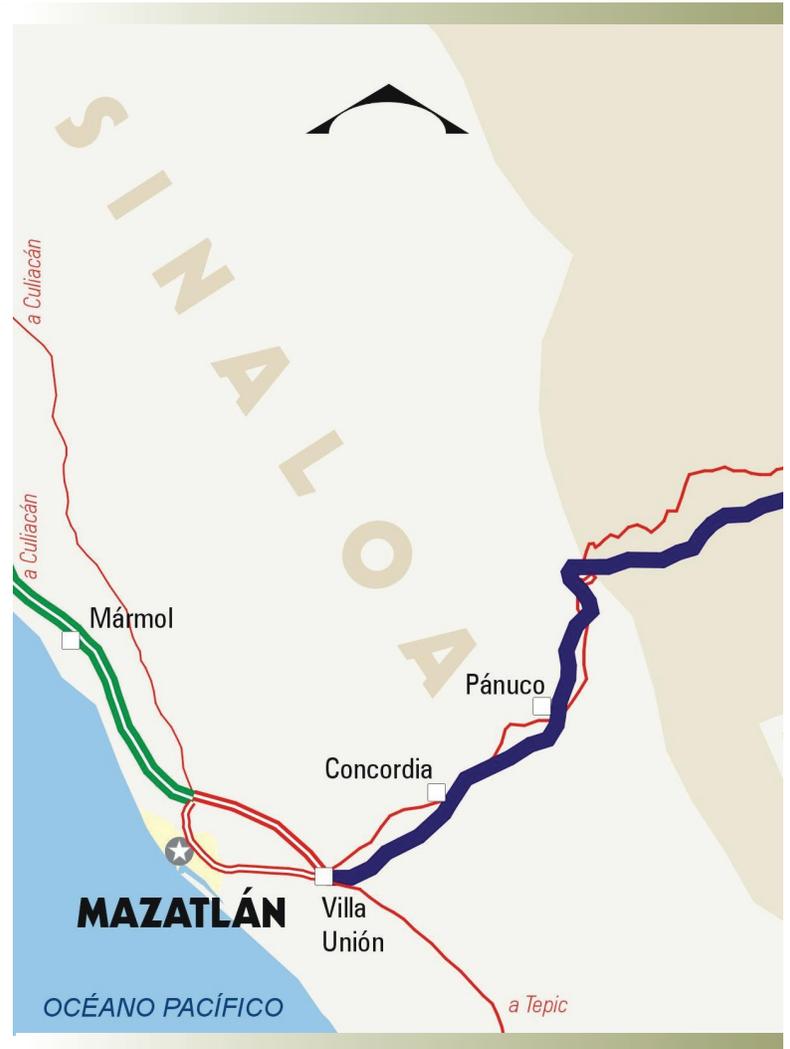
La autopista cuenta con 155 kilómetros en el estado de Durango y 77 kilómetros en el estado de Sinaloa. En el límite entre ambas entidades se construirá el Puente Baluarte, el más grande en su tipo en América Latina.



El proyecto de la autopista incluye la construcción de 8 entronques, 56 túneles con una longitud acumulada de 14 kilómetros y 62 puentes con longitudes que van de 15 a 1,124 metros.



La autopista contará con 4 plazas de cobro y un sistema de operación abierto.

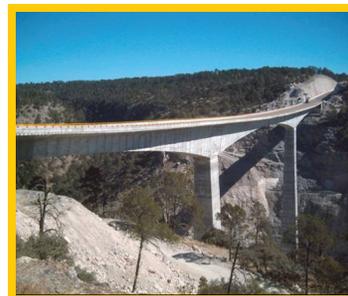


## DATOS GENERALES DEL PROYECTO

### ✓ DURACIÓN

La autopista Durango-Mazatlán se construirá como obra pública, con recursos provenientes del esquema especial descrito en el texto.

Una vez construida, la autopista se concesionará al sector privado a través de una licitación pública.



### ✓ OBRAS

Algunos tramos, con longitud conjunta de 55 km, se encuentran en operación: Libramiento de Durango y Concordia-Villa Unión. Un tramo de 20 km. entre Entronque Otinapa y Llano Grande está por entrar en operación.

## PRINCIPALES BENEFICIOS

- Proporcionar comunicación directa a lo largo del corredor Mazatlán-Matamoros.
- Reducir los tiempos de recorrido de 6 horas a 2.6 y mejorar la seguridad de los usuarios.
- Detonar el desarrollo del estado de Durango y del puerto de Mazatlán e impulsar las actividades económicas y comerciales en el norte del país.



La velocidad de proyecto es de 110 kilómetros por hora.



La autopista tendrá dos carriles de circulación. El puente Río Baluarte tendrá una sección de cuatro carriles.

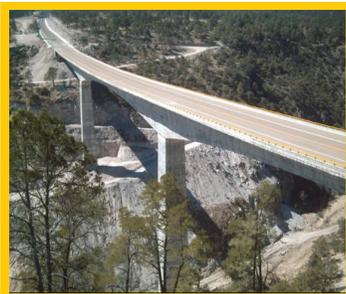


El ancho de sección de la autopista será de 12 metros.



Carpeta de concreto asfáltico.

### ✓ Costo



La inversión total en la autopista es de 10,830 mdp; de ellos, ya se han invertido 2,017 mdp. El monto restante provendrá de aportaciones federales (6,063 mdp) de la venta de 4 autopistas.

### ✓ BENEFICIOS



Al inicio de sus operaciones, se estima que la autopista tendrá un tránsito promedio diario de 2,600 vehículos.

