

FICHAS DESCRIPTIVAS

Carretera Irapuato - La Piedad

La carretera Irapuato-La Piedad es un tramo de la carretera federal libre de peaje Irapuato-Guadalajara, que comunica la región del Bajío con los estados de Jalisco, Michoacán, Guanajuato y Querétaro.

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO



El proyecto consiste en la modernización de un tramo carretero de 75.0 kilómetros de longitud.



La carretera a modernizar se inicia en Irapuato, al poniente del Estado de Guanajuato y termina al norte del Estado de Michoacán, en el entronque con el futuro Libramiento de La Piedad de Cabadas.



El proyecto de modernización incluye la construcción de 6 entronques, 5 retornos a desnivel, 7 pasos peatonales, 25 paraderos de autobús y un paso superior de ferrocarril.



El proyecto incluye la instalación de un sistema de comunicaciones para atención al usuario y dar respuesta ante emergencias.



DATOS GENERALES DE LA CONCESIÓN

✓ DURACIÓN

El título de concesión y el contrato para prestación de servicios de largo plazo de la carretera Irapuato-La Piedad se otorgó a la empresa concesionaria Irapuato La Piedad, S. A. de C. V. en septiembre de 2005.

La concesión y el contrato para prestación de servicios se otorgaron por un plazo de 20 años.



✓ OBRAS

Ampliación a 4 carriles, reconstrucción de pavimentos e iluminación en zonas urbanas. El inicio de operaciones de toda la obra será en julio de 2007.

Programa de Proyectos para Prestación de Servicios

PRINCIPALES BENEFICIOS

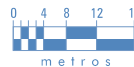
- ➔ Fortalecer a la región central del Bajío.
- ➔ Contribuir al desarrollo económico del corredor agro-industrial Querétaro-Guadalajara.
- ➔ Reducir tiempos de recorrido y costos de operación vehicular en la vía.
- ➔ Mejorar el nivel de servicio y de seguridad a los usuarios de la carretera.



La velocidad promedio proyectada para la carretera es de 110 kilómetros por hora.



Ampliación de la vía a 4 carriles en 15 kilómetros y ampliación de acotamientos en 59.3 kilómetros.



El ancho de sección será de 21 metros con barrera central.



Carpeta de concreto asfáltico.

✓ COSTO



La inversión total en el proyecto es de 631 millones de pesos, sin considerar gastos de operación, mantenimiento y conservación durante el periodo de concesión.

✓ BENEFICIOS



Al comienzo de sus operaciones, la carretera tendrá un tránsito promedio de 16,000 vehículos diarios.

Carretera Querétaro - Irapuato

La carretera Querétaro-Irapuato, en los estados de Querétaro y Guanajuato, es un tramo de la carretera federal libre de peaje Querétaro-Guadalajara. La carretera constituye un eje de comunicación transversal de gran importancia local y regional.

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO



El proyecto consiste en la modernización de un tramo carretero de 93 kilómetros de longitud.



La carretera a modernizar se inicia en Villa del Pueblito, al poniente del estado de Querétaro y finaliza en Irapuato, en el Entronque con la autopista Querétaro-Irapuato.



El proyecto de modernización incluye la construcción de 7 entronques, 3 retornos a desnivel, 10 pasos peatonales, 30 paraderos de autobús, un paso vehicular a desnivel, un boulevard y un paso superior de ferrocarril.



Instalación de un sistema de comunicaciones para atención al usuario y dar respuesta ante emergencias.



DATOS GENERALES DE LA CONCESIÓN

✓ DURACIÓN

El título de concesión y el contrato para prestación de servicios de largo plazo de la carretera Querétaro-Irapuato se otorgaron a la empresa Concesionaria de Vías Querétaro Irapuato, S. A. de C. V. en junio de 2006.

La concesión y el contrato para prestación de servicios se otorgaron por el plazo de 20 años.



✓ OBRAS

Construcción de un boulevard en Apaseo, ampliación del libramiento de Salamanca e iluminación en zonas urbanas. El inicio de operaciones de toda la obra será en octubre de 2009.

Programa de Proyectos para Prestación de Servicios

PRINCIPALES BENEFICIOS

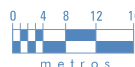
- Fortalecer a la región central del bajo.
- Contribuir al desarrollo económico del corredor agro-industrial Querétaro-Irapuato-Guadalajara.
- Reducir los costos de operación vehicular y los tiempos de recorrido en la vía.
- Mejorar el nivel de servicio y de seguridad a los usuarios de la carretera.



La velocidad promedio proyectada para la carretera es de 110 kilómetros por hora.



Modernización de la vía a 4 carriles en 47.8 kilómetros y reconstrucción de pavimento en 45.1 kilómetros.

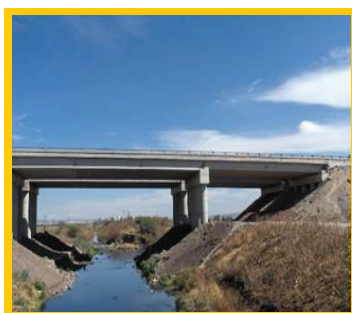


El ancho de sección será de 21 metros con barrera central.



Carpeta de concreto asfáltico.

✓ Costo



La inversión total en el proyecto es de 1,511 millones de pesos, sin considerar gastos de operación, mantenimiento y conservación durante el periodo de concesión.

✓ BENEFICIOS



Al comienzo de sus operaciones, se estima que la carretera tendrá un tránsito promedio de 20,000 vehículos diarios.

Carretera **Nuevo Necaxa - Tihuatlán**

La carretera Nuevo Necaxa-Tihuatlán, en los estados de Puebla y Veracruz, forma parte de la autopista México-Tuxpam y del corredor carretero Acapulco-Tuxpam. Establecerá una comunicación directa entre la Ciudad de México y el puerto marítimo más cercano a ella, Tuxpam. La carretera se desarrolla en una zona de topografía agreste y montañosa, principalmente en el estado de Puebla.

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO



El proyecto consiste en la construcción de un tramo carretero de 85 kilómetros de longitud, de los cuales 35 kilómetros se construirán como PPS y 50 kilómetros como obra pública que se incorporará a la concesión.



La carretera se inicia en Nuevo Necaxa, en el estado de Puebla, y finaliza en Tihuatlán, en el centro del Estado de Veracruz.



El proyecto incluye la construcción de 3 entronques a desnivel, 11 puentes y viaductos con longitud de 2,452 metros y 13 túneles con una longitud conjunta de 4,276 metros.



El proyecto incluye una plaza de cobro que se ubica en las proximidades de Tihuatlán.



DATOS GENERALES DE LA CONCESIÓN

✓ DURACIÓN

El título de concesión y el contrato de servicios de largo plazo de la autopista Nuevo Necaxa-Tihuatlán se otorgarán a la empresa que ofrezca las mejores condiciones para la SCT.

La concesión y el contrato para prestación de servicios se otorgarán por el plazo de 30 años.



✓ OBRAS

La construcción del tramo de cuota Ávila Camacho-Tihuatlán, de 50 km. será obra pública y el tramo Nuevo Necaxa-Ávila Camacho de 35 km. se construirá con inversión privada. El inicio de operaciones de toda la obra será en 2011.

Programa de Proyectos para Prestación de Servicios

PRINCIPALES BENEFICIOS

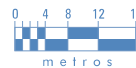
- ➔ Contar con una vía moderna para detonar el desarrollo del norte del Golfo de México y del altiplano.
- ➔ Facilitar el intercambio comercial entre el Altiplano y el mercado de Estados Unidos y Canadá.
- ➔ Reducir los costos de operación vehicular y los tiempos de recorrido en la vía.
- ➔ Mejorar el nivel de servicio y de seguridad a los usuarios de la carretera.



La velocidad promedio proyectada para la carretera es de 110 kilómetros por hora.



La construcción del tramo Nuevo Necaxa-Ávila Camacho será de 4 carriles en un cuerpo de 35 kilómetros. La construcción del tramo Ávila Camacho-Tihuatlán será de 2 carriles en 50 kilómetros.

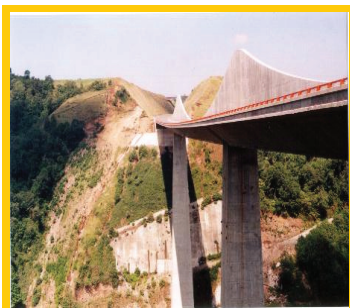


Los anchos de sección de los tramos de 4 carriles serán de 21 metros con barrera central. En el caso de los tramos de 2 carriles, el ancho de sección será de 12 metros.



Carpeta de concreto asfáltico.

✓ Costo



La inversión total en el proyecto es de 6,307 millones de pesos, sin considerar gastos de operación, mantenimiento y conservación durante el período de concesión.

✓ Beneficios



Al comienzo de sus operaciones, se estima que la carretera tendrá un tránsito promedio de 6,500 vehículos diarios.

Carretera Tapachula - Talismán con Ramal a Ciudad Hidalgo

La carretera Tapachula-Talismán con ramal a Ciudad Hidalgo, en el sur del estado de Chiapas, forma parte del corredor carretero Puebla-Oaxaca-Ciudad Hidalgo, que comunica al sureste de México con Guatemala y Centroamérica a través de tres cruces internacionales (Rodolfo Robles, Luis Cabrera y Talismán).

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO



El proyecto consiste en la modernización de tramos carreteros con longitud total de 45.1 kilómetros.



La carretera se inicia en Tapachula y finaliza en Talismán. Además cuenta con un ramal a Ciudad Hidalgo.



La modernización incluye la construcción de 2 libramientos, 8 entronques, 12 pasos peatonales, 9 pasos a desnivel, 4 retornos, un paso superior de ferrocarril y paraderos de autobús.



El proyecto incluye la instalación de un sistema de comunicaciones para atención al usuario y dar respuesta ante emergencias.



DATOS GENERALES DE LA CONCESIÓN

✓ DURACIÓN

El título de concesión y el contrato para prestación de servicios de largo plazo de la carretera Tapachula-Talismán con Ramal a Ciudad Hidalgo se otorgarán a la empresa que ofrezca las mejores condiciones para la SCT.

La concesión y el contrato para prestación de servicios se otorgarán por un plazo de 20 años.



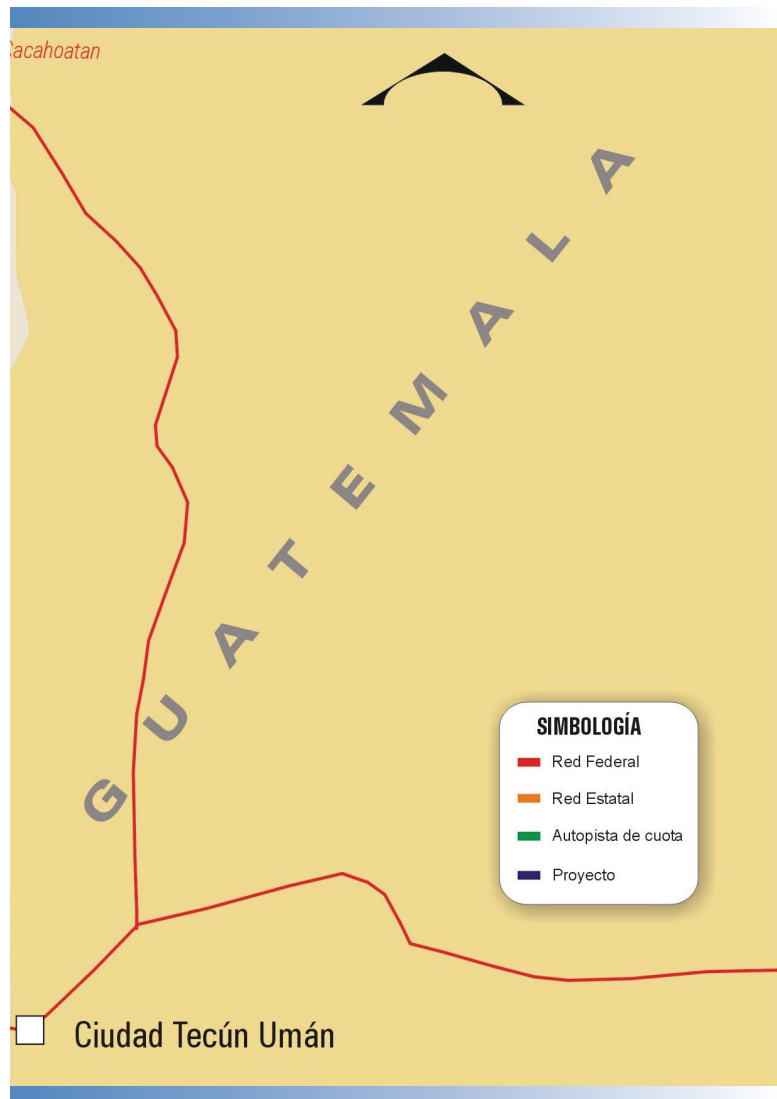
✓ OBRAS

Construcción de los libramientos Metapa de Domínguez y Sur de Ciudad Hidalgo con una longitud de 5.7 kilómetros. El inicio de operaciones de toda la obra será en abril de 2008.

Programa de Proyectos para Prestación de Servicios

PRINCIPALES BENEFICIOS

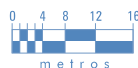
- ➔ Mejorar las condiciones de acceso de la región sur-sureste hacia la frontera de México con Guatemala.
- ➔ Facilitar el intercambio comercial de México con Centroamérica.
- ➔ Proporcionar vías de acceso eficientes y seguras hacia los tres puentes internacionales en la zona de Tapachula.
- ➔ Mejorar el nivel de servicio y de seguridad a los usuarios de la carretera.



La velocidad promedio proyectada para la carretera es de 110 kilómetros por hora.



Ampliación de la vía a 4 carriles en 20.9 kilómetros y ampliación de sección a 12 metros en 24.2 kilómetros.



Los anchos de sección van de los 12 metros en un cuerpo, a los 22 metros en dos cuerpos.



Carpeta de concreto asfáltico.

✓ COSTO



La inversión total en el proyecto es de 773 millones de pesos, sin considerar gastos de operación, mantenimiento y conservación durante el periodo de concesión.

✓ BENEFICIOS



Se estima que la carretera de Tapachula al Entronque a Ciudad Hidalgo tendrá un tránsito promedio de 14,000 vehículos diarios. El resto de la vía tendrá un tránsito promedio de 4,600 vehículos diarios.

Carretera Río Verde - Ciudad Valles

La carretera Río Verde-Ciudad Valles, en el estado de San Luis Potosí, forma parte de la carretera federal libre de peaje Ciudad Valles-San Luis Potosí y del corredor carretero transversal Manzanillo-Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas. La carretera se desarrolla en una zona de topografía agreste y montañosa, ya que atraviesa la Sierra Madre Oriental entre el Altiplano potosino y la zona de la Huasteca.

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO



El proyecto comprende la modernización de un tramo carretero de 112 kilómetros de longitud, a través de la ampliación a cuatro carriles de un tramo de 8 kilómetros, la ampliación a 12 metros de un tramo de 36 km. Y la construcción de un tramo nuevo de 69 kilómetros.



La carretera a modernizar se inicia en Río Verde y finaliza en Ciudad Valles en el este del estado de San Luis Potosí.



El proyecto incluye la construcción de 4 túneles, 2 viaductos, un puente, 16 entronques, 13 pasos de ganado, 9 pasos inferiores vehiculares, 26 pasos peatonales, 52 paraderos de autobús y 3 rampas de frenado.



El proyecto incluye la construcción de una caseta de cobro y un sistema de comunicaciones para atención al usuario y dar respuesta ante emergencias.



DATOS GENERALES DE LA CONCESIÓN

✓ DURACIÓN

El título de concesión y el contrato para prestación de servicios de largo plazo de la carretera Río Verde-Ciudad Valles se otorgarán a la empresa que ofrezca las mejores condiciones para la SCT.

La concesión y el contrato para prestación de servicios se otorgarán por un plazo de 20 años.



✓ OBRAS

Construcción de un tramo de 69 kilómetros entre Rayón y La Pitahaya, que será de cuota. Ampliación a 4 carriles del tramo La Pitahaya-Ciudad Valles y ampliación a 12 metros del tramo Río Verde-Rayón.

Programa de Proyectos para Prestación de Servicios

PRINCIPALES BENEFICIOS

- ➔ Permitir una comunicación eficiente y segura entre la región central del país y el Golfo de México.
- ➔ Facilitar el intercambio comercial hacia los puertos de Tampico y Altamira.
- ➔ Reducir los costos de operación y tiempos de recorrido en la vía y aumentar la seguridad a los usuarios de la carretera.
- ➔ Aprovechar el potencial de desarrollo de la Huasteca potosina.



La velocidad promedio proyectada para la carretera es de 110 kilómetros por hora.



Construcción a 12 metros en 69 kilómetros. Ampliación de la vía a 4 carriles en 8 kilómetros. Ampliación de sección a 12 metros en 36 kilómetros.



Los anchos de sección van de los 12 metros en un cuerpo, a los 21 metros en dos cuerpos.



Carpeta de concreto asfáltico.

✓ Costo



La inversión total en el proyecto es de 3,400 millones de pesos y su entrada en operación ocurrirá en 2009.

✓ BENEFICIOS



Al comienzo de sus operaciones, se estima que la carretera tendrá un tránsito promedio de 4,000 vehículos diarios.

Carretera Nueva Italia - Apatzingán

La carretera federal Nueva Italia-Apatzingán, en el estado de Michoacán, comunicará la región sur-occidental del estado con la autopista Morelia-Lázaro Cárdenas y proporcionará una vía rápida y eficiente de acceso a una zona de gran potencial agroindustrial en el estado.

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO



El proyecto consiste en la modernización de un tramo carretero de 31.7 kilómetros de longitud.



La carretera a modernizar se inicia en Nueva Italia y finaliza en Apatzingán, en el sur-occidente del estado de Michoacán.



La modernización incluye la construcción de 3 puentes, 8 entronques, un paso inferior vehicular, 3 pasos superiores vehiculares, 10 pasos peatonales y 4 retornos.



El proyecto incluye la instalación de un sistema de comunicaciones para atención al usuario y dar respuesta ante emergencias.



DATOS GENERALES DE LA CONCESIÓN

✓ DURACIÓN

El título de concesión y el contrato para prestación de servicios de largo plazo de la carretera Nueva Italia-Apatzingán se otorgarán a la empresa que ofrezca las mejores condiciones para la SCT.

La concesión y el contrato para prestación de servicios se otorgarán por un plazo de 20 años.



✓ OBRAS

Construcción de un boulevard de ocho carriles con una longitud total de 2.8 kilómetros y ampliación a cuatro carriles al resto de la carretera. El inicio de operaciones de toda la obra será en febrero de 2008.

Programa de Proyectos para Prestación de Servicios

PRINCIPALES BENEFICIOS

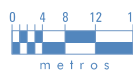
- ➔ Proporcionar una vía de comunicación directa desde Apatzingán hasta Morelia, el Bajío y Lázaro Cárdenas.
- ➔ Detonar el potencial agropecuario y agroindustrial de la zona.
- ➔ Reducir los costos de operación vehicular y los tiempos de recorrido en la vía.
- ➔ Mejorar el nivel de servicio y de seguridad a los usuarios de la carretera.



La velocidad promedio proyectada para la carretera es de 110 kilómetros por hora.



Ampliación de la vía a 4 carriles en 28.9 kilómetros y a 8 carriles en 2.8 kilómetros.



El ancho de sección será de 21 metros en dos cuerpos.



Carpeta de concreto asfáltico.

✓ Costo



La inversión total en el proyecto se estima en 516 millones de pesos, sin considerar gastos de operación, mantenimiento y conservación durante el periodo de concesión.

✓ BENEFICIOS



Al comienzo de sus operaciones, se estima que la carretera tendrá un tránsito promedio de 8,700 vehículos diarios.

Carretera Zacatecas - Saltillo

La carretera federal Zacatecas- Saltillo, enlaza los corredores carreteros Querétaro-Ciudad Juárez y México-Nuevo Laredo con ramal a Piedras Negras y atiende la comunicación entre los estados del noreste del país y Jalisco, Aguascalientes y Zacatecas en el centro occidente de México.

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO



El proyecto consiste en la modernización de un tramo carretero de 213.0 kilómetros de longitud.



La carretera a modernizar se inicia en el Entronque Morelos del estado de Zacatecas y finaliza en el futuro Libramiento Norponiente de Saltillo, al sureste del estado de Coahuila.



La modernización incluye la construcción de 4 entronques, 7 pasos inferiores vehiculares, 6 pasos superiores vehiculares, 3 pasos inferiores ganaderos y 10 pasos peatonales con rampa.



El proyecto incluye la instalación de un sistema de comunicaciones para atención al usuario y dar respuesta ante emergencias.



DATOS GENERALES DE LA CONCESIÓN

✓ DURACIÓN

El título de concesión y el contrato para prestación de servicios de largo plazo de la carretera Zacatecas-Saltillo se otorgarán a la empresa que ofrezca las mejores condiciones para la SCT.

La concesión y el contrato para prestación de servicios se otorgarán por un plazo de 20 años.



✓ OBRAS

Ampliación de la carretera a 12 metros en 254 kilómetros. El inicio de operaciones de carretera modernizada será en 2009.

Programa de Proyectos para Prestación de Servicios

PRINCIPALES BENEFICIOS

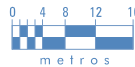
- Favorecer el intercambio industrial y comercial de los estados del noreste con los del centro occidente del país.
- Abrir una ruta de comunicación directa para el comercio entre México y Estados Unidos.
- Reducir los costos de operación y los tiempos de recorrido en la vía.
- Mejorar el nivel de servicio y la seguridad de los usuarios de la carretera.



La velocidad promedio proyectada para la carretera es de 110 kilómetros por hora.



Ampliación de la vía a 12 metros en 254 kilómetros.

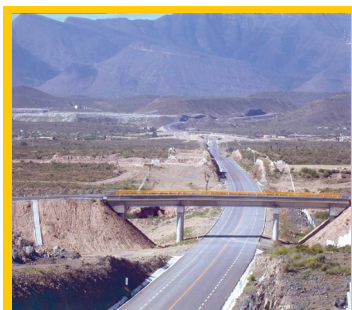


El ancho de sección es de 12 metros en un cuerpo.



Carpeta de concreto asfáltico.

✓ Costo



La inversión total en el proyecto es de 1,200 millones de pesos.

✓ Beneficios



Al comienzo de sus operaciones, se estima que la carretera tendrá un tránsito promedio de 3,000 vehículos diarios.

Carretera Mitla-Entronque Tehuantepec

La carretera federal Mitla-Entronque Tehuantepec, en el estado de Oaxaca, forma parte del corredor Puebla-Oaxaca-Ciudad Hidalgo, que comunica al centro del país con la región Sur-Sureste. La carretera atraviesa una zona de topografía difícil y forma parte de la Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas, definida junto con los países centroamericanos para mejorar las comunicaciones terrestres en la región.

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO



El proyecto comprende la construcción de un tramo carretero nuevo de 163 km de longitud, de los cuales 86 km se construyen como obra pública y los restantes 77 km bajo el esquema PPS.



La carretera a construir se inicia en el entronque a Mitla y finaliza en el entronque Tehuantepec II del actual libramiento de Salina Cruz.



El proyecto incluye la construcción de 5 entronques a desnivel, 4 túneles y 19 pasos vehiculares, así como diversos pasos ganaderos y peatonales



El proyecto incluye una plaza de cobro que se construirá en las proximidades de Mitla, así como una caseta auxiliar para dar acceso a la zona Mixe.



DATOS GENERALES DE LA CONCESIÓN

✓ DURACIÓN

El título de concesión y el contrato de servicios de largo plazo de la carretera Mitla-Entronque Tehuantepec se otorgarán a la empresa que ofrezca las mejores condiciones para la SCT.

La concesión y el contrato para prestación de servicios se otorgarán por un plazo de 20 años.



✓ OBRAS

Construcción de 163 kilómetros a 12 metros. El inicio de operaciones de la autopista de cuota será en 2009.

Programa de Proyectos para Prestación de Servicios

PRINCIPALES BENEFICIOS

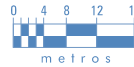
- ➔ Proporcionar una vía de comunicación directa desde el centro del país a la Región Sur-Sureste, en los estados de Oaxaca y Chiapas.
- ➔ Contribuir al desarrollo económico de Oaxaca, Chiapas y el Istmo de Tehuantepec.
- ➔ Reducir costos de operación vehicular, tiempos de recorrido y aumentar la seguridad de los usuarios.
- ➔ Mejorar las conexiones terrestres al polo turístico de Huatulco.



La velocidad promedio proyectada para la carretera es de 110 kilómetros por hora.



Construcción de una autopista nueva de 163 kilómetros a 12 metros en un sólo cuerpo.



La sección de la carretera alojará dos carriles de circulación en un sólo cuerpo de 12 metros de ancho.



Carpeta de concreto asfáltico.

✓ Costo



La inversión total en el proyecto es de 4,000 millones de pesos, sin considerar gastos de operación, mantenimiento y conservación durante el período de concesión.

✓ Beneficios



Al comienzo de sus operaciones, se estima que la carretera tendrá un tránsito promedio de 2,700 vehículos diarios.

