

# FICHAS DESCRIPTIVAS

# Libramiento de **Matehuala**

El Libramiento de Matehuala forma parte de la carretera San Luis Potosí-Saltillo, en el eje troncal más importante de la red carretera nacional, el México-Nuevo Laredo, y su principal objetivo consiste en evitar el tránsito de vehículos pesados por la ciudad de Matehuala.

## CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO



El proyecto consiste en la construcción de una autopista de 14.2 kilómetros de longitud.



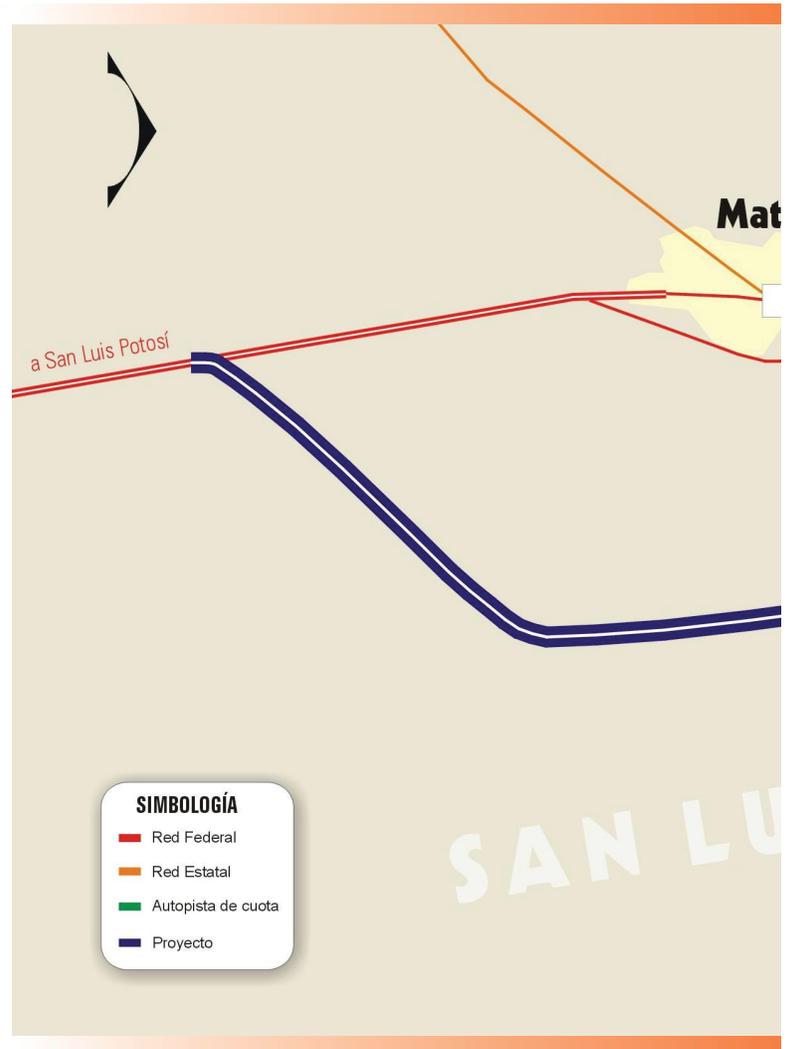
El libramiento se ubica al oriente de la ciudad de Matehuala, en el norte del estado de San Luis Potosí y se desarrolla en terreno plano.



El proyecto incluye la construcción de tres entronques, Matehuala I, Doctor Arroyo y Matehuala II, así como diversas estructuras menores y obras de drenaje.



El libramiento cuenta con una plaza de cobro que se ubica en las proximidades del entronque Doctor Arroyo.



## DATOS GENERALES DE LA CONCESIÓN

### ✓ DURACIÓN

La concesión del Libramiento de Matehuala fue la primera otorgada bajo el nuevo esquema de concesiones. Se otorgó a la empresa concesionaria Desarrolladora de Concesiones Omega, S. A. de C. V. en abril de 2003.

La concesión se otorgó por el plazo máximo que marca la ley, que es de 30 años.



### ✓ OBRAS

La concesión incluyó la modernización del Boulevard de Matehuala, con una longitud de 8.4 kilómetros. El libramiento inició operaciones en noviembre de 2004.

## PRINCIPALES BENEFICIOS

- ➔ Disminuir el número de accidentes vehiculares al evitar la circulación de vehículos pesados por la ciudad de Matehuala.
- ➔ Generar ahorros en costos de operación y reducir los niveles de contaminación en la ciudad.
- ➔ Reducir tiempos de recorrido en hasta 50 minutos, con mejor seguridad para los usuarios de la vía.
- ➔ Dar continuidad a la circulación vehicular por el eje troncal carretero más importante del país.



La velocidad de proyecto del libramiento es de 110 kilómetros por hora.



El libramiento cuenta con 4 carriles y camellón central.



El ancho de la sección es de 21 metros en dos cuerpos de 10.5 metros cada uno.



Carpeta de concreto hidráulico.

## ✓ COSTO



La inversión total en el proyecto fue de 428.4 millones de pesos, de los cuales Finfra aportó 206.5, la concesionaria 139.9 y Banobras un crédito por 85 mdp.

## ✓ BENEFICIOS



Al comienzo de sus operaciones, el libramiento registró un aforo promedio de 5,490 vehículos diarios, superior al previsto por los estudios de tránsito.

# Libramiento de Mexicali

El Libramiento de Mexicali forma parte del ramal a Tijuana del corredor troncal México-Nogales, uno de los corredores carreteros más importantes de México, y su principal objeto es dar continuidad al tránsito directo, especialmente de vehículos pesados, entre las carreteras Mexicali-San Luis Río Colorado y Mexicali-Tijuana a su paso por Mexicali.

## CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO



El proyecto consiste en la construcción de una autopista de 41 kilómetros de longitud.



El libramiento se ubica al sur de Mexicali, atraviesa el distrito agrícola del Río Colorado y se desarrolla en terreno plano.



El proyecto del libramiento incluye la construcción de tres entronques, 19 pasos de maquinaria agrícola y 25 estructuras para el paso de canales.



El libramiento cuenta con una plaza de cobro ubicada en las proximidades del Entronque San Felipe.



## DATOS GENERALES DE LA CONCESIÓN

### ✓ DURACIÓN

La concesión del Libramiento de Mexicali se otorgó a la empresa Omega Cachanilla, S.A. de C.V. en noviembre de 2004.

La concesión se otorgó por el plazo máximo que marca la ley, que es de 30 años.



### ✓ OBRAS

Cuenta con tres entronques, El Centinela, en el extremo poniente; Cuernavaca, en el oriente y San Felipe, al sur de la ciudad. El inicio de operaciones de la obra fue en junio de 2006.

## PRINCIPALES BENEFICIOS

- Reducir la circulación de vehículos pesados por la zona urbana y mejorar el tránsito vehicular.
- Reducir los tiempos de recorrido al atravesar Mexicali en más de 30 minutos.
- Facilitar la conexión de las zonas industriales y de servicios del norte del estado de Baja California.
- Fortalecer la región como polo de desarrollo fronterizo.



La velocidad de proyecto del libramiento es de 110 kilómetros por hora.



El libramiento cuenta con dos carriles de circulación y derecho de vía para una futura ampliación.



El ancho de sección es de 12 metros, con carriles de 3.5 metros y acotamientos de 2.5 metros.



Carpeta de concreto hidráulico.

## ✓ Costo



La inversión total en el proyecto es de 793.1 millones de pesos, de los cuales Finfra aportó 391 millones de pesos.

## ✓ Beneficios



Al comienzo de sus operaciones, el libramiento tiene un tránsito promedio de 2,615 vehículos diarios.

# Autopista Amozoc - Perote y Libramiento de Perote

La autopista Amozoc-Perote se desarrolla en los estados de Puebla, Tlaxcala y Veracruz y su construcción proporcionará una comunicación más expedita entre las ciudades de Puebla, Xalapa y Veracruz. El proyecto incluye al Libramiento de Perote, que se desarrolla al norponiente de esa ciudad del estado de Veracruz.

## CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO



El proyecto consiste en la construcción de una autopista de 103 kilómetros de longitud y un libramiento de 18 kilómetros.



La autopista se localiza en el centro-orienté del país; de su desarrollo total, 57 km se ubican en Puebla, 33 km en Tlaxcala y 15 km en Veracruz.



El proyecto de la autopista incluye la construcción de 7 entronques, 71 estructuras mayores y un túnel de 360 metros de longitud.



La autopista contará con 2 plazas de cobro, así como con 3 casetas auxiliares.



## DATOS GENERALES DE LA CONCESIÓN

### ✓ DURACIÓN

La concesión de la autopista Amozoc-Perote y del Libramiento de Perote se otorgó a la empresa concesionaria Grupo Autopistas Nacionales, S. A. de C. V., en noviembre de 2003.

La concesión de la autopista se otorgó por el plazo máximo que marca la ley, 30 años. El plazo de concesión del Libramiento de Perote es de 20 años

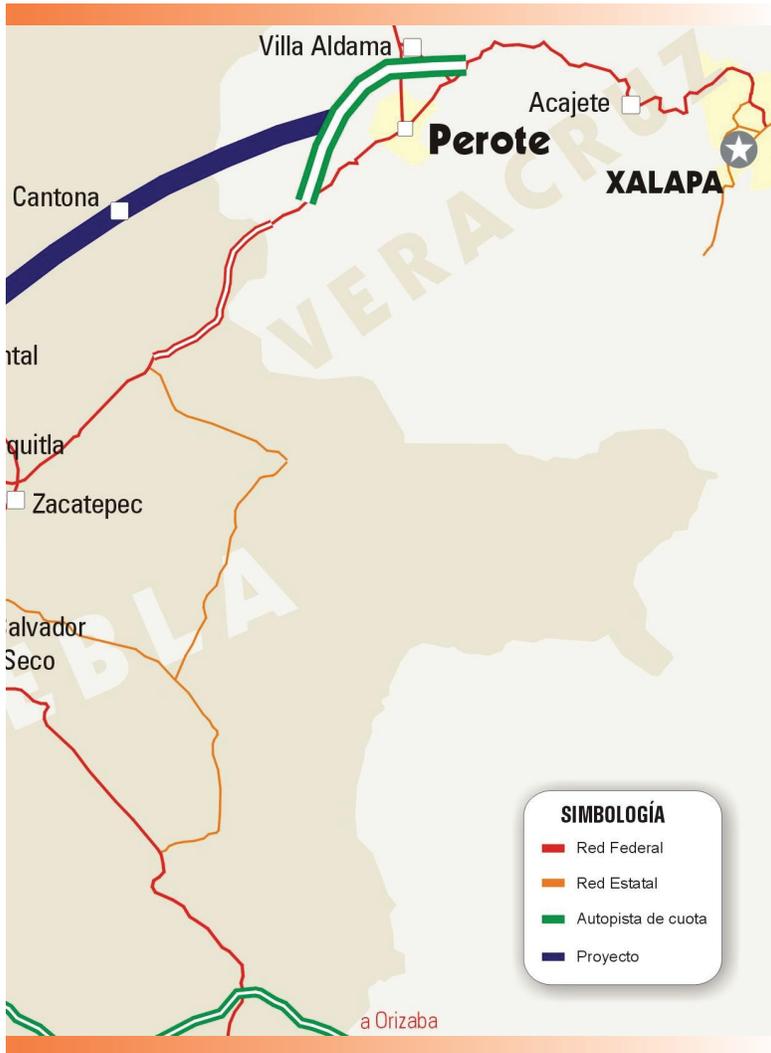


### ✓ OBRAS

El Libramiento de Perote está en operación desde julio de 2004. El inicio de operaciones de toda la obra será durante 2007, y el primer tramo de 40 km se pondrá en operación al final de 2006.

## PRINCIPALES BENEFICIOS

- Proporcionar comunicación directa entre las ciudades de Puebla, Xalapa y el Puerto de Veracruz.
- Generar ahorros en costos de operación para los usuarios.
- Reducir tiempos de recorrido y mejorar la seguridad de los usuarios de la vía.
- Contribuir al desarrollo del centro de Veracruz y oriente de Puebla.



La velocidad de proyecto es de 110 kilómetros por hora.



La autopista tendrá 2 carriles de circulación. El libramiento cuenta con cuatro carriles alojados en dos cuerpos.



El ancho de sección de la autopista será de 12 metros y el del libramiento es de 21 metros.



Carpeta de concreto asfáltico.

## ✓ COSTO



La inversión total en la autopista es de 1,857 millones de pesos, de los cuales 825 mdp corresponden a recursos privados. El costo del libramiento de Perote fue de 209 mdp.

## ✓ BENEFICIOS



Actualmente el libramiento tiene un tránsito diario de 4,425 vehículos. Se estima que el tránsito promedio inicial de la autopista será de 4,500 vehículos diarios.

# Autopista Tepic - Villa Unión

La autopista Tepic-Villa Unión tiene un trazo paralelo a la costa del Pacífico y en su desarrollo atraviesa varios ríos y zonas agrícolas importantes. Se ubica en los estados de Nayarit y Sinaloa. Forma parte de la carretera Tepic-Mazatlán y del eje troncal México-Nogales con ramal a Tijuana, el cual quedará completamente modernizado una vez que concluya la construcción de esta obra.

## CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO



El proyecto comprende una autopista de 152 kilómetros de longitud, de los cuales 86 ya se hallan en operación.



La construcción se localiza al norte del estado de Nayarit y al sur de Sinaloa, en la zona costera del Pacífico.



El proyecto de la autopista incluye la construcción de un tramo de 152 kilómetros, 4 entronques, 82 estructuras mayores y obras de drenaje.



La autopista cuenta con 3 plazas de cobro.



## DATOS GENERALES DE LA CONCESIÓN

La concesión de la autopista Tepic-Villa Unión se otorgó a la empresa Concesionaria de Carreteras, Autopistas y Libramientos de la República Mexicana, S. A. de C. V. en abril de 2005.

### ✓ DURACIÓN

La concesión se otorgó por el plazo máximo que marca la ley, que es de 30 años.



### ✓ OBRAS

Los tramos Tepic-Entronque San Blas, Libramiento de Escuinapa-Entronque Potrerillos y Entronque Potrerillos-Villa Unión se encuentran en operación. El inicio de operaciones de toda la obra será durante 2007.

## PRINCIPALES BENEFICIOS

- Aumentar la seguridad y la rapidez de los recorridos a lo largo de la costa del Pacífico.
- Facilitar el tránsito para uno de los principales corredores carreteros del Tratado de Libre Comercio.
- Detonar el potencial agroindustrial y turístico de las regiones costeras de Sinaloa y Nayarit.
- Estimular el desarrollo económico de las regiones centro-occidente y noroeste del país.



La velocidad de proyecto de la autopista es de 110 kilómetros por hora.



La autopista operará con 2 carriles de circulación en 214 kilómetros y con 4 carriles en 23.8 kilómetros.



Los anchos de sección van de los 12 metros en 214 km a los 21 metros en 23.8 km.



Carpeta de concreto asfáltico e hidráulico

### ✓ COSTO



La inversión total en el proyecto es de 3,041.9 millones de pesos. Además, el gobierno recibió una contraprestación de 1,612 mdp a cambio de la concesión.

### ✓ BENEFICIOS



Al comienzo de sus operaciones la autopista tendrá un tránsito promedio de 3,000 vehículos diarios.

# Autopista **Morelia - Salamanca**

La autopista Morelia-Salamanca proporcionará una comunicación directa entre la región del Bajío y Morelia, la capital de Michoacán, el puerto de Lázaro Cárdenas y el centro turístico Ixtapa-Zihuatanejo en el estado de Guerrero. Forma parte del eje troncal Manzanillo-Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y conecta transversalmente los ejes carreteros Querétaro-Ciudad Juárez y México-Nogales.

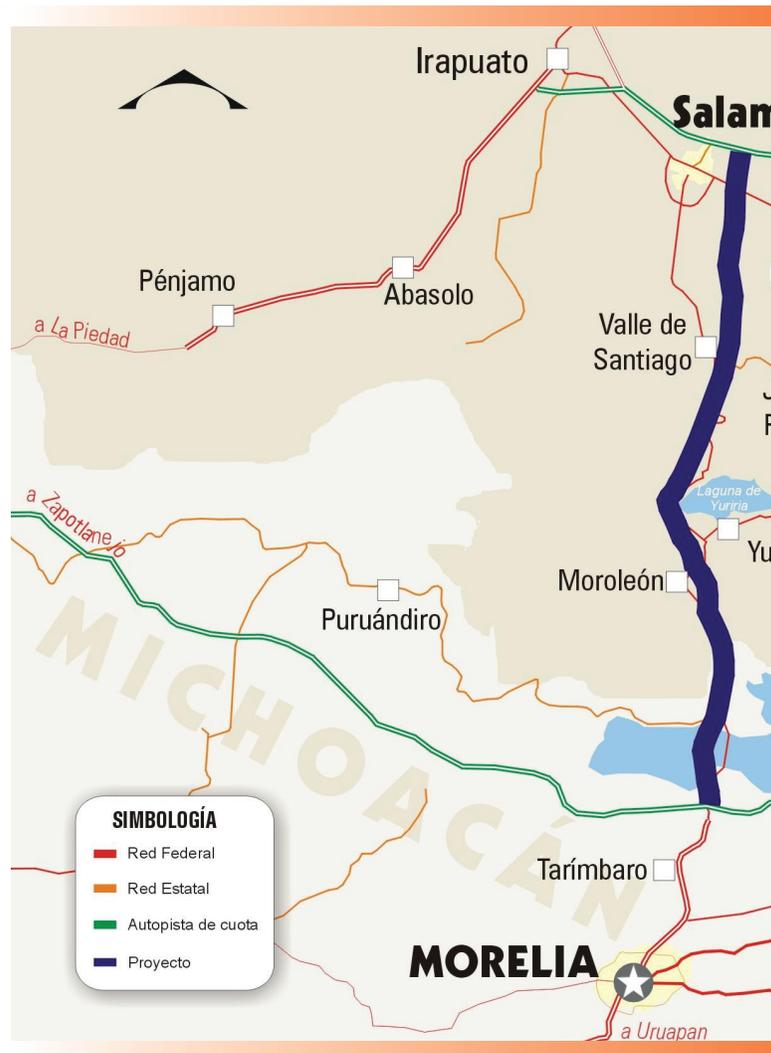
## CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

 El proyecto consiste en la construcción de una autopista de 83 kilómetros de longitud, entre las autopistas México-Guadalajara y Querétaro-Irapuato.

 Se localiza al norte del estado de Michoacán (20 kilómetros) y al sur del estado de Guanajuato (63 kilómetros).

 El proyecto de la autopista incluye la construcción de 7 entronques, 41 estructuras mayores y obras de drenaje.

 El proyecto incluye 6 plazas de cobro, de las cuales 2 son principales y 4 son auxiliares.



## DATOS GENERALES DE LA CONCESIÓN

La concesión de la autopista Morelia-Salamanca se otorgó a la empresa Concesionaria Morelia Salamanca, S. A. de C. V. en julio de 2005.

### DURACIÓN

La concesión se otorgó por el plazo máximo que marca la ley, que es de 30 años.



### OBRAS

El tramo Entronque Copándaro-Entronque Uriangato iniciará operaciones en 2006. El inicio de operaciones de toda la obra será en 2007.

## PRINCIPALES BENEFICIOS

- Facilitar la circulación en una de las regiones más dinámicas y diversificadas de México.
- Generar ahorros en costos de operación y mejorar la seguridad de los usuarios.
- Reducir tiempos de recorrido para múltiples recorridos en la zona del Bajío.
- Impulsar el desarrollo y el fortalecimiento económico y social de la región.



La velocidad de proyecto de la autopista es de 110 kilómetros por hora.



La autopista tendrá 2 carriles alojados en un cuerpo y espacio para su futura ampliación a 4 carriles.



El ancho de sección es de 12 metros, con carriles de 3.5 metros y acotamientos de 2.5 metros.



Carpeta de concreto asfáltico.

### ✓ COSTO



La inversión total en el proyecto es de 1,751.5 millones de pesos, de los cuales 762 mdp corresponden al tramo Entronque Copándaro-Entronque Uriangato, el cual se construyó como obra pública y se agregó a la concesión.

### ✓ BENEFICIOS



Al comienzo de sus operaciones, se estima que la autopista tendrá un tránsito promedio de 4,700 vehículos diarios.

# Libramiento Norte de la Ciudad de México

El Libramiento Norte de la Ciudad de México se inicia en Atlacomulco, Estado de México y termina en San Martín Texmelucan, Puebla. Atraviesa los estados de México, Hidalgo y Tlaxcala, y en su desarrollo cruza las autopistas México-Querétaro, México-Pachuca y México-Puebla, así como las carreteras Pirámides-Tulancingo y Texcoco-Apizaco. El libramiento forma parte del corredor del Altiplano, proporcionará una comunicación rápida entre el oriente y el occidente de México y evitará la circulación del tránsito de largo itinerario por la Zona Metropolitana de la Ciudad de México.

## CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO



El proyecto consiste en la construcción de una autopista de 223 kilómetros de longitud.



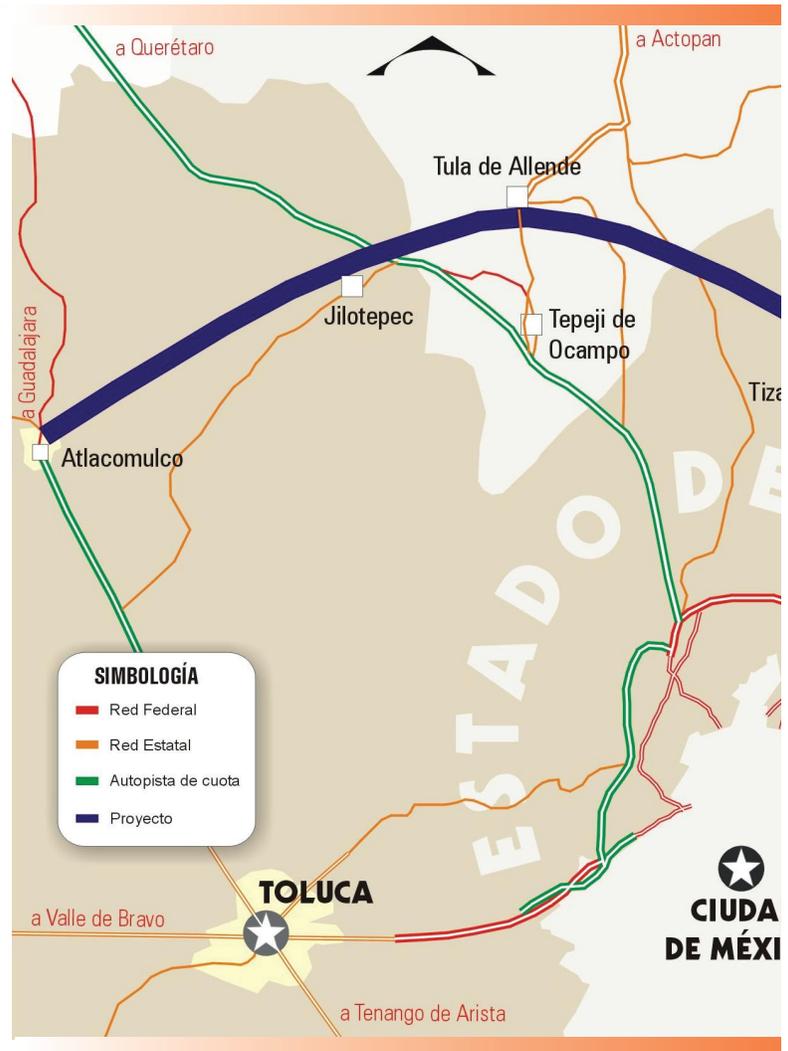
El libramiento se desarrolla al norte de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México. 97 kilómetros se ubican en el estado de México, 78 km en Hidalgo, 44 km en Tlaxcala y 4 km en Puebla.



El proyecto del libramiento incluye la construcción de 16 entronques, 155 estructuras mayores y 405 obras de drenaje.



El libramiento contará con 15 plazas de cobro para operar un sistema de cobro cerrado con el que se aumentará la calidad del servicio al usuario.



## DATOS GENERALES DE LA CONCESIÓN

### ✓ DURACIÓN

La concesión del Libramiento Norte de la Ciudad de México se otorgó a la empresa concesionaria Autopista Arco Norte, S. A. de C. V. en diciembre de 2005.

La concesión se otorgó por el plazo máximo que marca la ley, que es de 30 años.



### ✓ OBRAS

El tramo Jilotepec-Entronque Tula II está en operación desde marzo de 2006. Los tramos restantes entrarán en operación durante 2006 y 2007. El inicio de operaciones de toda la obra será a mediados de 2008.

## PRINCIPALES BENEFICIOS

- Eliminar la circulación de alrededor de un millón de vehículos pesados por la Ciudad de México.
- Generar ahorros en combustible por alrededor de un millón y medio de litros de gasolina y diesel al año.
- Reducir tiempos de recorrido de 4 horas a una hora y media, con mayor seguridad.
- Dar ventajas al desarrollo de nuevos polos industriales y de servicios en los estados de México, Hidalgo, Tlaxcala y Puebla.



La velocidad de proyecto del libramiento es de 110 kilómetros por hora.



El libramiento tendrá un tramo de 51 kilómetros de 2 carriles y otro de 172 kilómetros de 4 carriles.



El ancho de sección de los tramos de 2 carriles será de 12 metros el de los de 4 carriles será de 21 metros.



Carpeta de concreto asfáltico en 81 kilómetros e hidráulico en 142 kilómetros.

### ✓ COSTO



La inversión total en el proyecto es de 5,881.2 millones de pesos, de los cuales 2,550 mdp se invertirán en tramos construidos como obra pública.

### ✓ BENEFICIOS



Al comienzo de sus operaciones, se estima que el libramiento tendrá un tránsito promedio de 6,400 vehículos diarios.

# Libramiento de Tecpan

El Libramiento de Tecpan se ubica en la costa del estado de Guerrero, a la altura de las poblaciones de Tecpan de Galeana y Súchil. El libramiento evitará el paso por ambos poblados y facilitará la circulación directa entre los centros turísticos de Acapulco y Zihuatanejo.

## CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO



El libramiento comprende la construcción de una autopista de 4.0 kilómetros de longitud, como parte de la cual figura el Puente Tecpan.



El libramiento se localiza entre Tecpan de Galeana y la costa del Pacífico, sobre la carretera federal número 200.



El proyecto del libramiento incluye la construcción de 2 entronques, 1 puente de 609.8 metros y obras de drenaje.



El libramiento contará con una plaza de cobro.



## DATOS GENERALES DE LA CONCESIÓN

La concesión del libramiento de Tecpan se otorgó a la empresa concesionaria Libramiento Omega Tecpan, S. A. de C. V. en mayo de 2006.

### ✓ DURACIÓN

La concesión se otorgó por el plazo máximo que marca la ley, que es de 30 años.

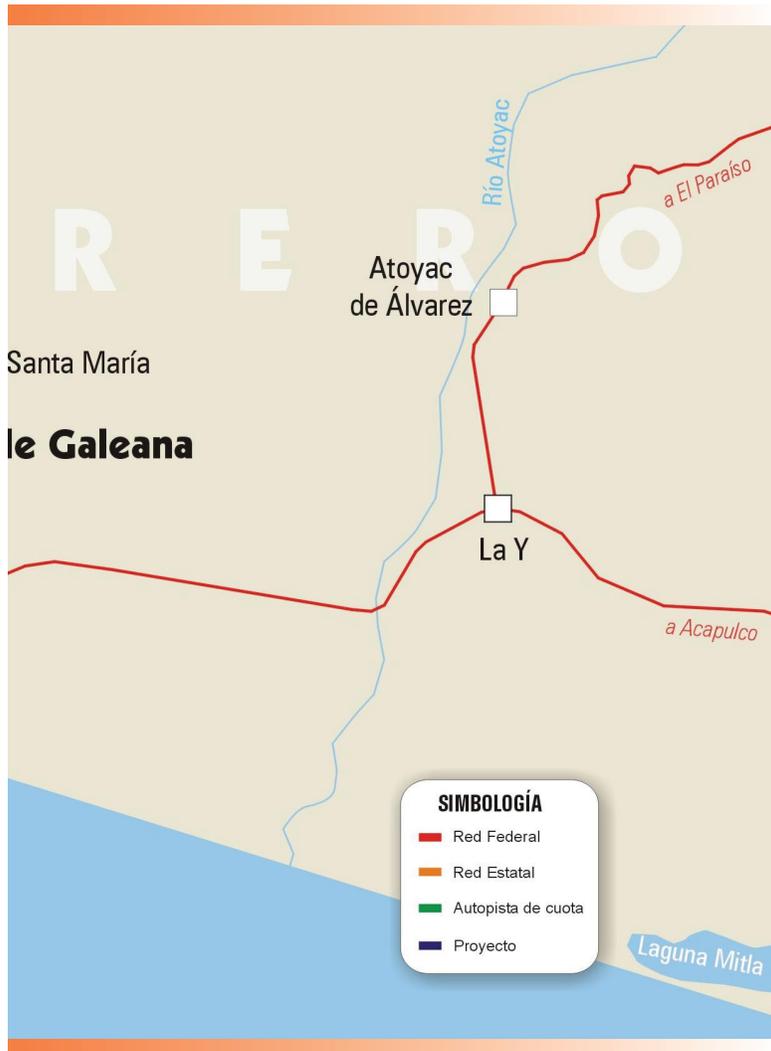


### ✓ OBRAS

El proyecto incluye la construcción de un puente de 609.8 metros de longitud sobre el Río Tecpan. El inicio de operaciones será en 2007.

## PRINCIPALES BENEFICIOS

- Dar continuidad a la circulación en la carretera costera de Guerrero.
- Contribuir al crecimiento de la actividad económica y turística a lo largo de la costa del Pacífico.
- Reducir tiempos de recorrido entre los centros turísticos de Acapulco e Ixtapa Zihuatanejo.
- Mejorar la seguridad de los habitantes de Tecpan y Súcchil.



La velocidad de proyecto del libramiento es de 110 kilómetros por hora.



El libramiento tendrá dos carriles alojados en un cuerpo.



El ancho de la sección es de 12 metros, con carriles de 3.5 metros y acotamientos de 2.5 metros.



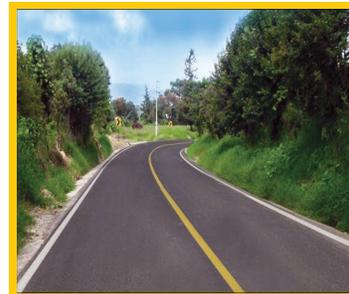
Carpeta de concreto asfáltico.

### ✓ COSTO



La inversión total en el proyecto es de 176.1 millones de pesos.

### ✓ BENEFICIOS



Al comienzo de sus operaciones, se estima que el Libramiento tendrá un tránsito promedio de 2,000 vehículos diarios.

# Autopista Monterrey - Saltillo y Libramiento de Saltillo

La autopista enlazará directamente las zonas metropolitanas de Saltillo y Monterrey. El libramiento de Saltillo y Ramos Arizpe evitará el paso de vehículos pesados por Saltillo. El proyecto se integra simultáneamente a los ejes troncales México-Nuevo Laredo, el de mayor movimiento de carga y pasajeros en el país, y el Mazatlán-Matamoros, que articula transversalmente el norte de México.

## CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO



El proyecto consiste en la construcción de una autopista de 50 kilómetros de longitud y un libramiento de 42 kilómetros.



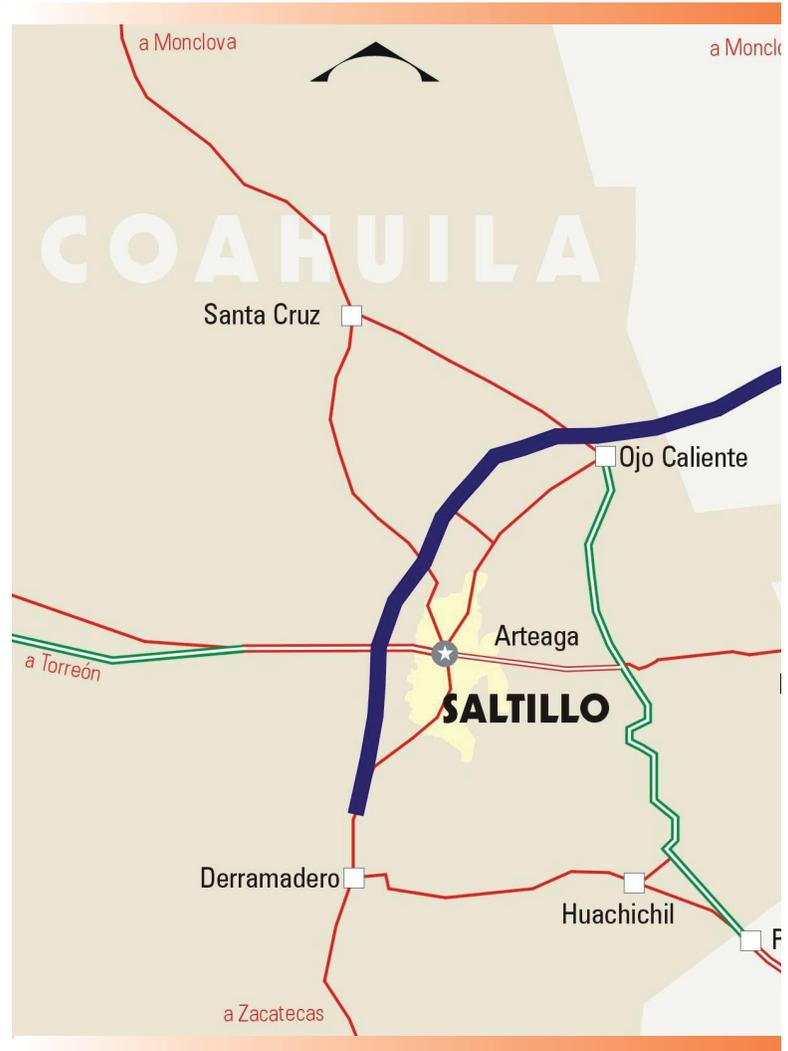
El Libramiento se localiza al norponiente de la ciudad de Saltillo, en el estado de Coahuila. La autopista se inicia en el Entronque Ojo Caliente I en el estado de Coahuila y termina al poniente de la zona metropolitana de Monterrey, donde se conecta con la Avenida Morones Prieto.



El proyecto del libramiento incluye la construcción de 8 entronques, 57 estructuras mayores y obras de drenaje.



El proyecto incluye la construcción de 3 plazas de cobro.



## DATOS GENERALES DE LA CONCESIÓN

La concesión de la autopista Monterrey-Saltillo y Libramiento de Saltillo se otorgará a la empresa concesionaria que resulte ganadora de la licitación.

### ✓ DURACIÓN

La concesión se otorgará por el plazo máximo que marca la ley, que es de 30 años.

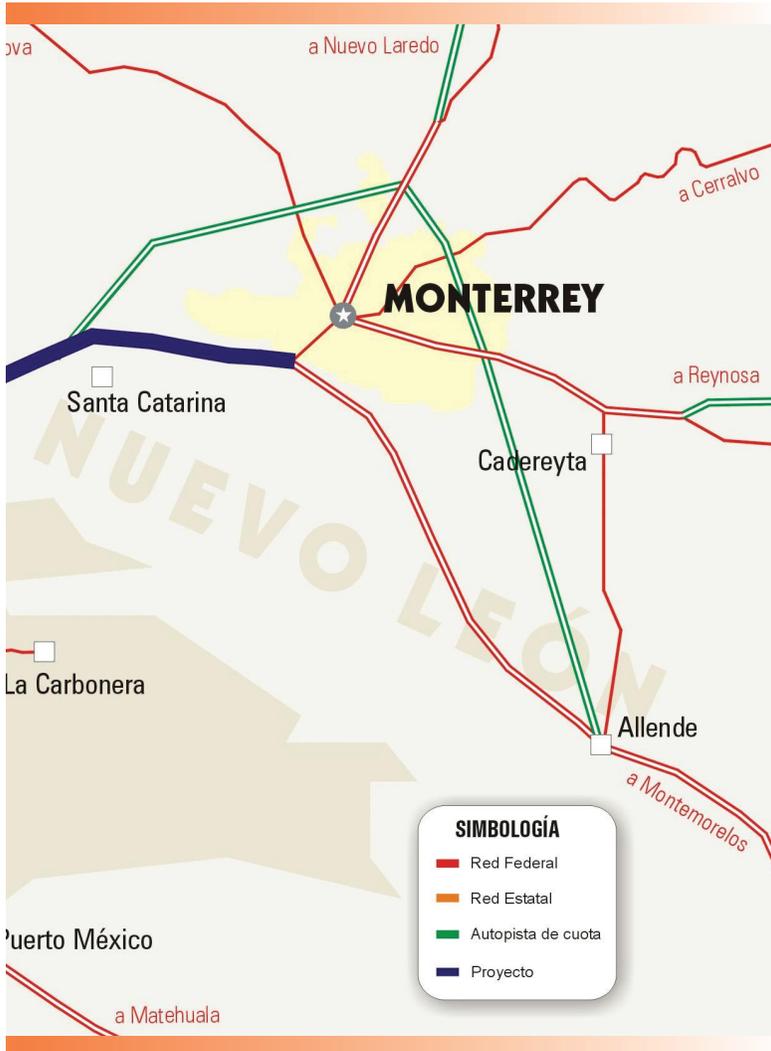


### ✓ OBRAS

El proyecto incluye entronques con las carreteras a Zacatecas, Torreón, Monclova y el periférico de Monterrey. El inicio de operaciones de la autopista se estima para 2008.

## PRINCIPALES BENEFICIOS

- Proporcionar una vía de comunicación directa entre las capitales de los estados de Coahuila y Nuevo León.
- Integrar una red de altas especificaciones con otras vías que operan en la región.
- Reducir los tiempos de recorrido y aumentar la seguridad de los usuarios.
- Contribuir al aumento de la competitividad de esta importante región del noreste de México.



La velocidad de proyecto es de 110 kilómetros por hora.



La autopista será de 4 carriles de circulación. El libramiento tendrá 2 carriles con calles laterales.

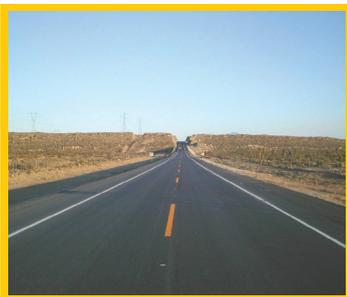


Los anchos de sección van de los 12 metros en 45.3 km a los 21 metros en 49.8 km.



Carpeta de concreto asfáltico e hidráulico

### ✓ COSTO



La inversión total en el proyecto es de 2,770.9 millones de pesos, incluyendo la liberación de derecho de vía.

### ✓ BENEFICIOS



Al comienzo de sus operaciones, se estima que la autopista tendrá un tránsito promedio de 4,300 vehículos diarios. El libramiento tendrá un tránsito promedio de 2,960 vehículos diarios.

# Cruce Internacional **San Luis Río Colorado II**

El Cruce Internacional de San Luis Río Colorado II se desarrolla al oriente de la ciudad de San Luis Río Colorado, en la frontera de los estados de Sonora, México y Arizona, Estados Unidos. Su construcción permitirá descongestionar otros cruces fronterizos y proporcionar un acceso directo hacia el centro turístico de Puerto Peñasco.

## CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO



El proyecto considera la construcción de un cruce internacional, incluyendo un puente de 6 carriles y las instalaciones del Puerto Fronterizo.



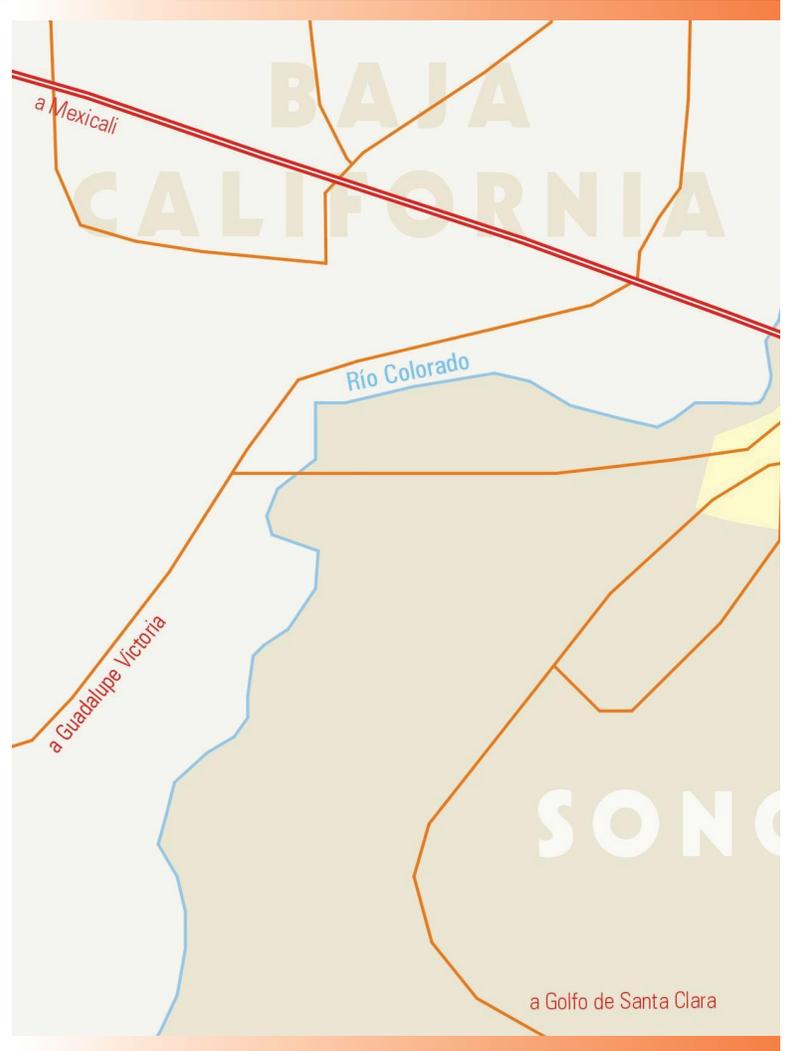
El cruce se localiza en el subtramo comprendido entre los kilómetros 191+220 y 192+247 de la carretera federal Sonoyta-San Luis Río Colorado, en el estado de Sonora.



El proyecto del cruce fronterizo incluye la construcción de un puente vehicular de 400 metros de longitud y 6 carriles de circulación.



El cruce contará con una plaza de cobro con tres líneas para servicio del usuario.



## DATOS GENERALES DE LA CONCESIÓN

La concesión del cruce internacional se otorgará a la empresa que ofrezca las mejores condiciones para la Secretaría.

### DURACIÓN

La concesión se otorgará por el plazo máximo que marca la ley, que es de 30 años.

### OBRAS

Construcción de Recinto Portuario en 33 hectáreas, acceso carretero a instalaciones portuarias de 280 metros de longitud y 4 carriles. El inicio de operaciones del cruce se estima para 2010.



## PRINCIPALES BENEFICIOS

- Proporcionar un nuevo punto de comunicación entre Sonora y Arizona.
- Favorecer el crecimiento económico y generar oportunidades de desarrollo en el norte de Sonora.
- Reducir el congestionamiento en otros cruces internacionales de la región.
- Contribuir al desarrollo turístico de Puerto Peñasco, Golfo de Santa Clara y puntos de la Escalera Náutica.



Tiempo estimado de espera para cruzar instalaciones fronterizas mexicanas de 20 a 45 minutos.



El Cruce Fronterizo tendrá 5 carriles de circulación, tres hacia EUA y dos hacia México.



El ancho de sección del cruce será de 26.50 metros y el de calzada será de 18.50 metros.



Carpeta de concreto asfáltico.

## ☑ COSTO



La inversión total en el proyecto es de 80 millones de pesos.

## ☑ BENEFICIOS



Se estima que el Cruce Fronterizo tendrá un tránsito promedio inicial de 300 vehículos diarios.

# Puente Internacional Reynosa - Anzaldúas

El Puente Internacional Reynosa-Anzaldúas se ubica al poniente de la ciudad de Reynosa, en la frontera de los estados de Tamaulipas, México y Texas en Estados Unidos. Su construcción proporcionará un nuevo punto de cruce internacional y ayudará a descongestionar otros cruces fronterizos.

## CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO



El proyecto considera la construcción de un puente internacional, las instalaciones del puerto fronterizo y 10 kilómetros de vías de acceso.



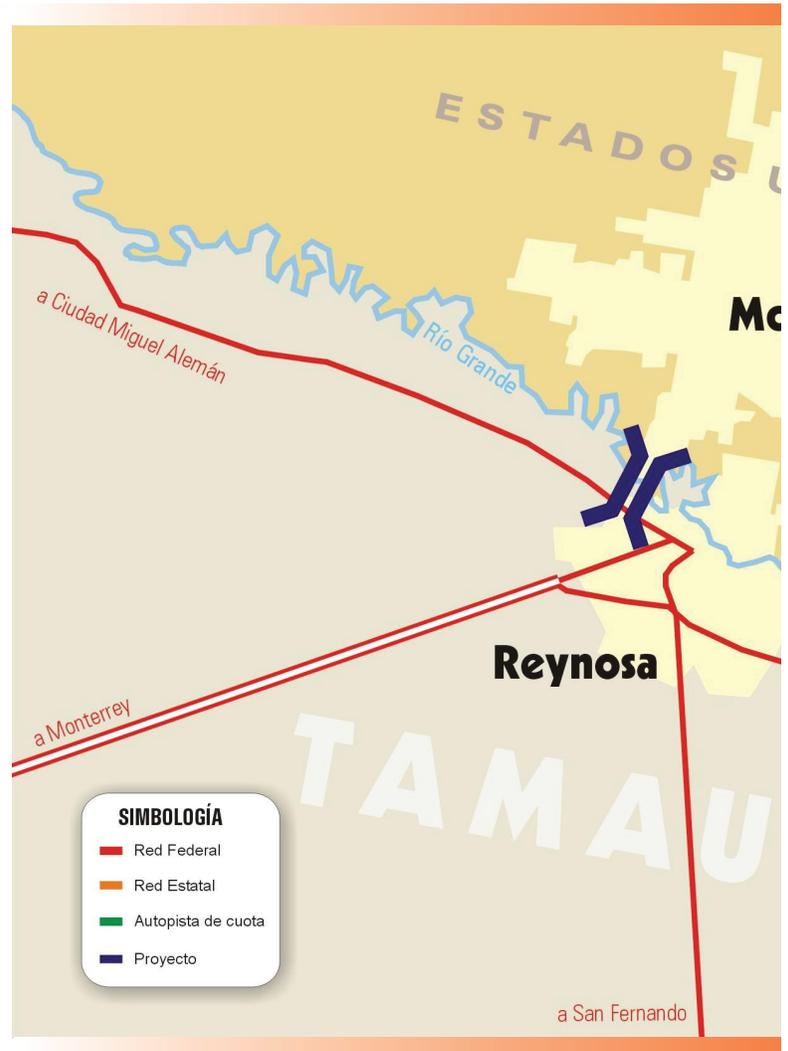
La construcción se localiza al poniente de la ciudad de Reynosa, en el estado de Tamaulipas.



El proyecto incluye la construcción de un puente vehicular de 2.6 kilómetros de longitud.



El puente contará con una plaza de cobro con 4 líneas para servicio al público.



## DATOS GENERALES DE LA CONCESIÓN

La concesión del cruce internacional se otorgará a la empresa concesionaria que ofrezca las mejores condiciones para la Secretaría.

### ✓ DURACIÓN

La concesión del cruce se otorgará por el plazo máximo que marca la ley, que es de 30 años.

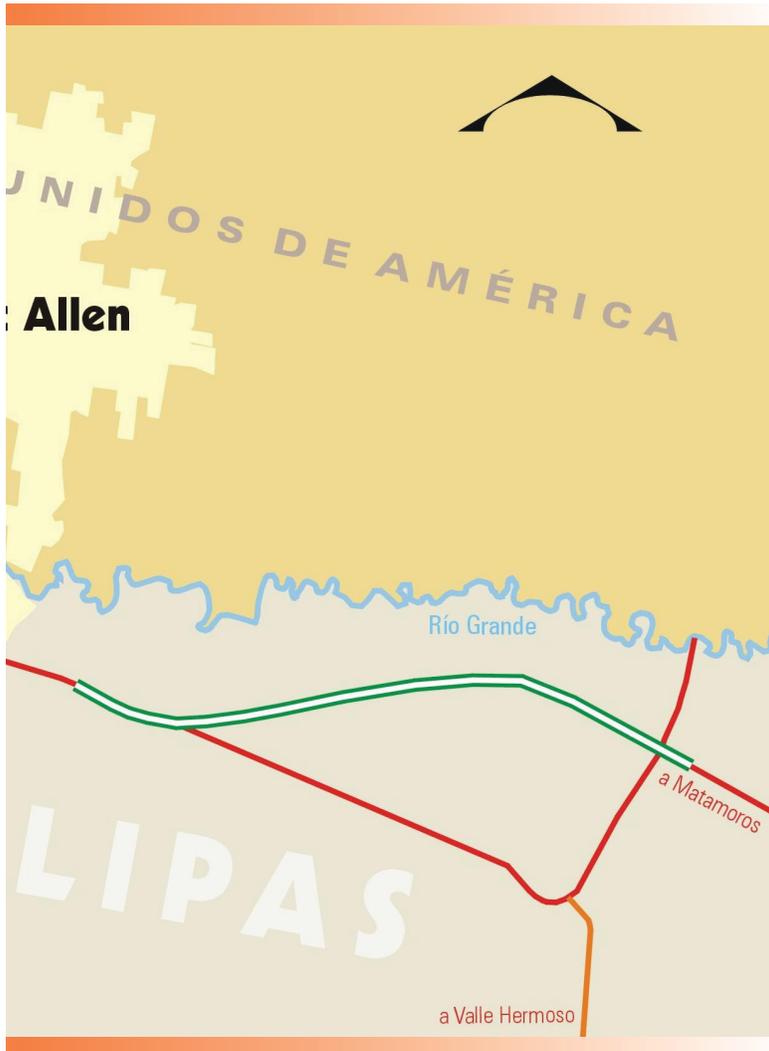


### ✓ OBRAS

Construcción de Recinto Portuario en 27.8 hectáreas, acceso carretero de 10 kilómetros a Puerto Fronterizo y puente vehicular de 2.6 kilómetros de longitud.

## PRINCIPALES BENEFICIOS

- Ampliar la capacidad instalada para el cruce de la frontera en la zona de Reynosa.
- Agilizar los cruces y reducir tiempos de espera.
- Contribuir a disminuir el congestionamiento en otros cruces internacionales de la región.
- Fortalecer las actividades económicas en la zona fronteriza de Reynosa.



Tiempo estimado de espera para cruzar instalaciones fronterizas mexicanas de 15 minutos.



El Puente Internacional tendrá 4 carriles de circulación y una longitud total de 5.5 kilómetros en ambos lados de la frontera.



El ancho de sección del puente será de 18 metros y el ancho de calzada será de 16 metros.



Carpeta de concreto asfáltico.

## ✓ COSTO



La inversión total estimada en el proyecto es de 650 millones de pesos, incluyendo la construcción del puente internacional, el puerto fronterizo y el acceso carretero.

## ✓ BENEFICIOS



El tránsito esperado inicial del puente se estima en 7,000 vehículos diarios, que representa el 35% del número actual de cruces en la zona.

# Autopista Arriaga-Ocozocoautla

La autopista Arriaga-Ocozocoautla se ubica al sur-poniente del estado de Chiapas. Forma parte del corredor Transísmico y permitirá una mejor comunicación entre el centro y la zona costera de Chiapas. La carretera facilitará las comunicaciones en la región sureste de México y mejorará la conexión terrestre hacia Centroamérica.

## CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO



El proyecto consiste en la construcción de una autopista de 93 kilómetros de longitud.



La autopista se localiza al oriente de Tuxtla Gutiérrez, capital de Chiapas, y la comunica con la zona costera del propio estado.



El proyecto de la autopista incluye la construcción de 5 entronques, 35 estructuras mayores y diversas obras de drenaje.



La autopista contará con 3 plazas de cobro, así como con 5 casetas auxiliares.



## DATOS GENERALES DE LA CONCESIÓN

### ✓ DURACIÓN

La concesión de la autopista Arriaga-Ocozocoautla, se otorgará junto con la de la autopista Tuxtla Gutiérrez-San Cristóbal de las Casas, actualmente en operación, a la empresa que ofrezca las mejores condiciones para la SCT.

La concesión de la autopista se otorgará por el plazo máximo que marca la ley, que es de 30 años.

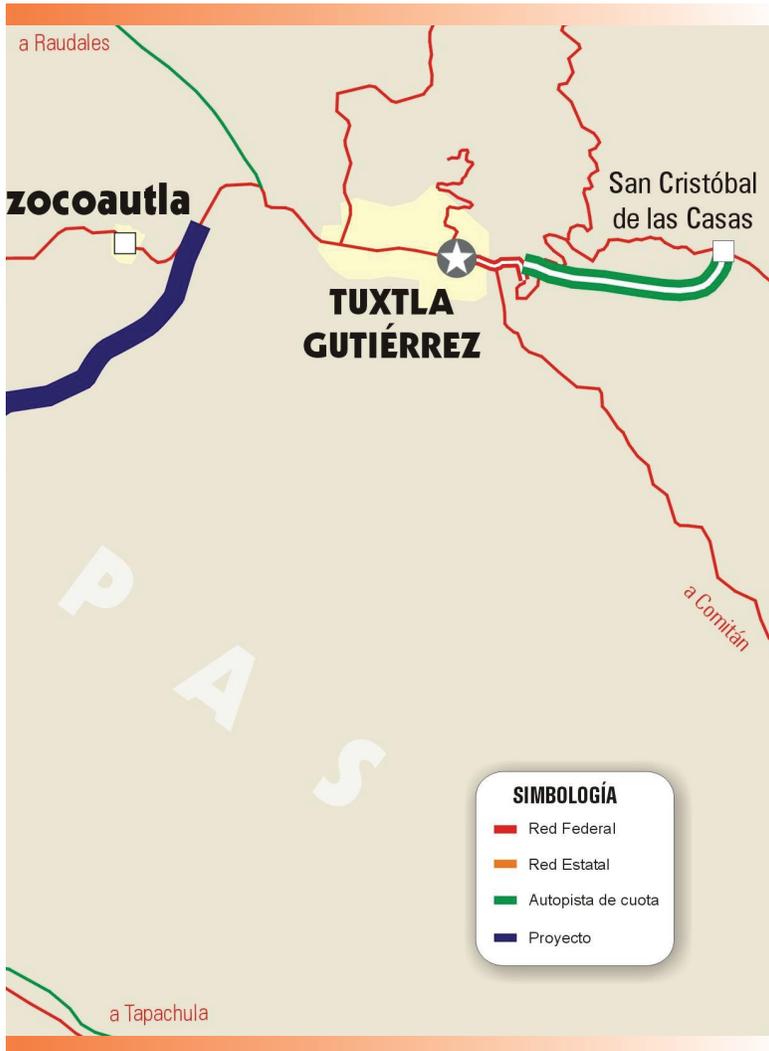


### ✓ OBRAS

El tramo Arriaga-Tierra y Libertad, de 19 km, está en construcción. El tramo Tuxtla Gutiérrez-San Cristóbal de las Casas, de 46.5 km, se encuentra en operación. El inicio de operaciones de toda la obra será durante 2009.

## PRINCIPALES BENEFICIOS

- Proporcionar comunicación directa entre la zona central y la capital de Chiapas y la costa del Pacífico.
- Reducir costos de operación a lo largo del corredor Transistmico.
- Reducir tiempos de recorrido en una hora y mejorar la seguridad de los usuarios de la vía.
- facilitar las actividades económicas en la región del Istmo de Tehuantepec y en el sureste del país.



La velocidad de proyecto es de 110 kilómetros por hora.



La autopista tendrá 2 carriles de circulación alojados en un sólo cuerpo.



El ancho de sección de la autopista será de 12 metros.



Carpeta de concreto asfáltico.

## ✓ COSTO



La inversión total estimada para la construcción de la autopista es de 2,153.4 millones de pesos.

## ✓ BENEFICIOS



Al comienzo de sus operaciones, la autopista tendrá un tránsito promedio de 1,600 vehículos diarios.

# Autopista Perote-Xalapa y Libramiento de Xalapa

La autopista Perote-Xalapa y el Libramiento de Xalapa se ubican en el estado de Veracruz. Ambos forman parte del Corredor del Altiplano y proporcionarán una comunicación más expedita entre el centro de México y el puerto de Veracruz, sin pasar por la zona urbana de Xalapa.

## CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO



El proyecto comprende la construcción de una autopista de 30 kilómetros de longitud y un libramiento de 29.6 kilómetros, ambos de dos carriles de circulación.



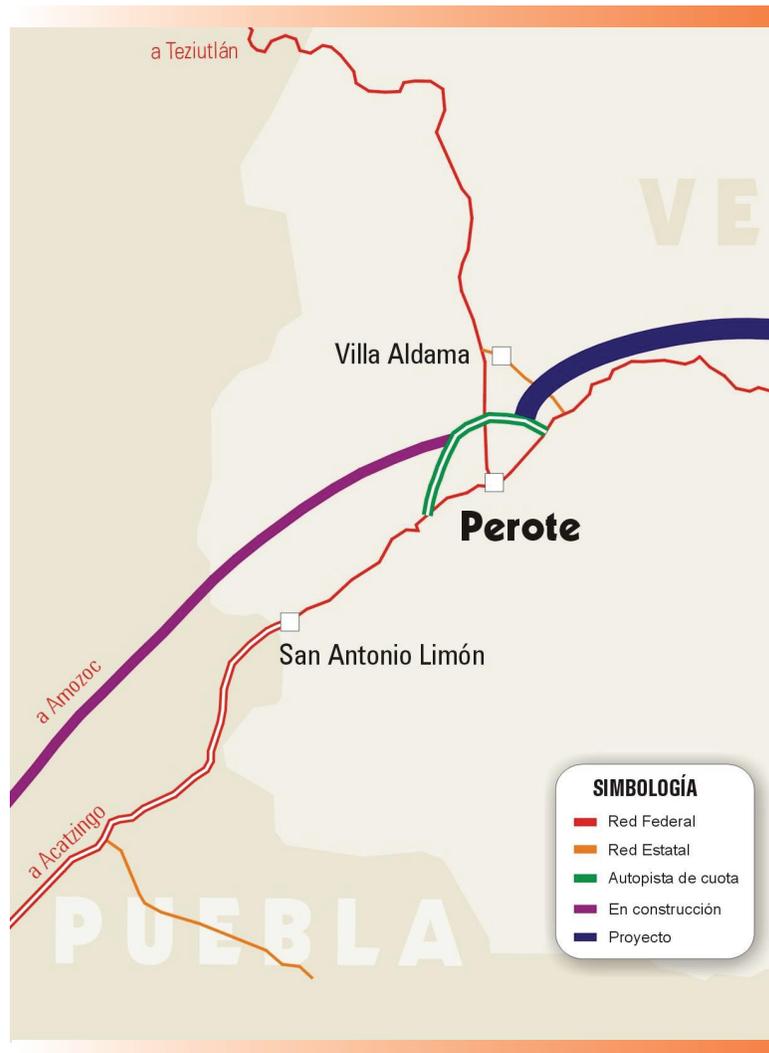
La autopista se inicia en el Libramiento de Perote y llega hasta Banderilla, donde se inicia el Libramiento de Xalapa, que termina en el entronque con la carretera Xalapa-Veracruz (Corral Falso).



El proyecto incluye la construcción de 3 entronques, 30 estructuras y un túnel de 320 metros de longitud.



La nueva vía contará con una plaza de cobro y con 2 casetas auxiliares.



## DATOS GENERALES DE LA CONCESIÓN

La concesión de la autopista Perote-Xalapa y Libramiento de Xalapa se otorgará a la empresa que ofrezca las mejores condiciones para la SCT.

### ✓ DURACIÓN

La concesión de la autopista y el libramiento se otorgará por el plazo máximo que marca la ley, que es de 30 años.

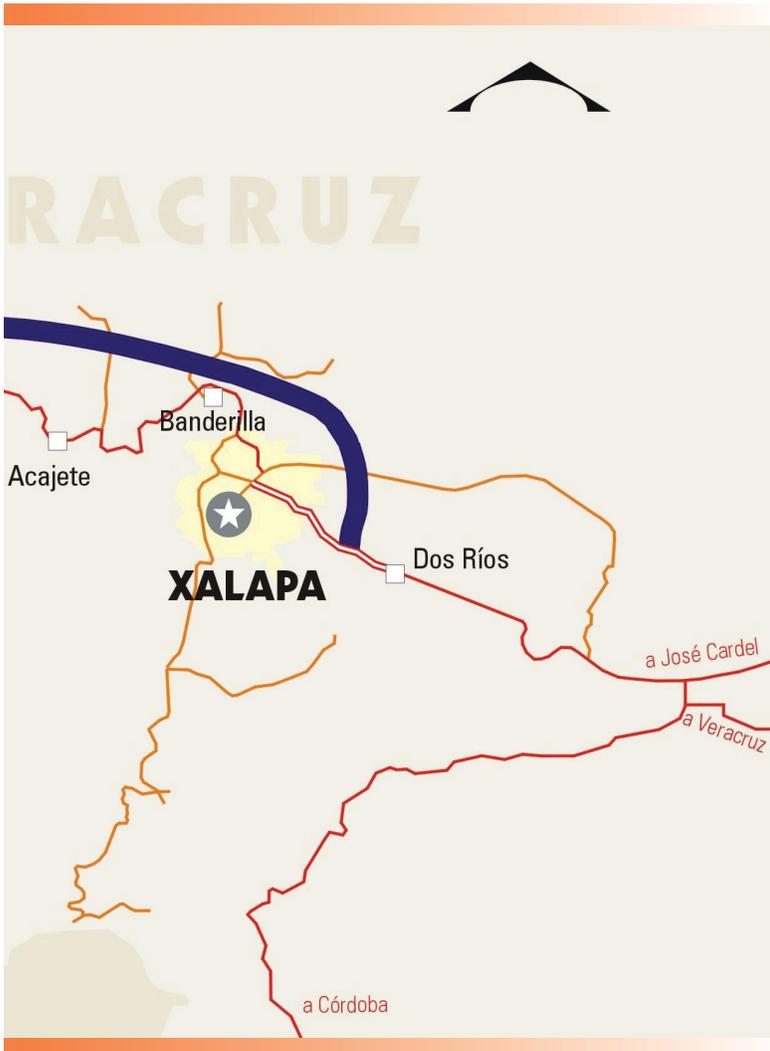


### ✓ OBRAS

El proyecto incluye la construcción de un viaducto de 520 metros de longitud. El inicio de sus operaciones se prevé para 2009.

## PRINCIPALES BENEFICIOS

- Mejorar la comunicación entre las ciudades de Puebla, Xalapa y el Puerto de Veracruz.
- Generar ahorros en costos de operación para los usuarios.
- Evitar el paso de vehículos pesados por la ciudad de Xalapa.
- Aumentar la seguridad de la circulación para los usuarios y para los residentes de Xalapa.



La velocidad de proyecto es de 110 kilómetros por hora.



Tanto la autopista como el libramiento tendrán 2 carriles de circulación.



El ancho de sección de la autopista y del libramiento serán de 12 metros.



Carpeta de concreto asfáltico.

### ✓ COSTO



La inversión total en el proyecto es de 2,676 millones de pesos, aportados en su mayoría por el sector privado. La aportación pública provendrá de Finfra y del Gobierno de Veracruz, a partes iguales.

### ✓ BENEFICIOS



Al inicio de sus operaciones la autopista tendrá un tránsito diario de 3,600 vehículos, y el del libramiento se estima en 5,000 vehículos diarios.

